

EGT 2018

Résultats détaillés

Cadrage démographique

Les résultats temporaires 2018 de l'EGT 2018 sont basés sur :

- les données recueillies entre janvier 2018 et juin 2019 (hors vacances scolaires) ;
- le redressement des données sur la base du recensement 2015.

Des résultats 2018-2020 seront publiés fin 2021 sur la base :

- des données recueillies entre janvier 2018 et mars 2020 (hors vacances scolaires) ;
- le redressement des données sur la base du recensement 2017.

Population de 6 ans et plus (en milliers)

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------------|---------------------|
| Paris | 2 070 | 1 990 | 1 920 | 1 930 | 1 970 | 2 024 | 2 088 | + 3 % |
| Petite Couronne | 3 440 | 3 450 | 3 570 | 3 610 | 3 690 | 3 894 | 4 170 | + 7 % |
| Grande Couronne | 3 180 | 3 550 | 4 000 | 4 340 | 4 390 | 4 556 | 4 876 | + 7 % |
| Ensemble | 8 690 | 8 990 | 9 490 | 9 880 | 10 050 | 10 474 | 11 133 | + 6 % |

Population sans double compte (en milliers)

| RESIDENCE | 1975 | 1982 | 1990 | 1999 | 2008 | 2018 (tmp) | Evolution 2017/2008 |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------------|
| Paris | 2 300 | 2 180 | 2 150 | 2 120 | 2 211 | 2 188 | - 1% |
| Petite Couronne | 3 980 | 3 900 | 3 990 | 4 040 | 4 367 | 4 620 | + 6% |
| Grande Couronne | 3 600 | 3 990 | 4 520 | 4 790 | 5 081 | 5 367 | + 6% |
| Ensemble | 9 880 | 10 070 | 10 660 | 10 950 | 11 659 | 12 175 | + 4% |

Source : Recensement de la population

Actifs ayant un emploi (en milliers)

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|---------------------|
| Paris | 1 110 | 1 040 | 970 | 990 | 1 030 | 1 020 | 1 054 | + 3% |
| Petite Couronne | 1 860 | 1 790 | 1 760 | 1 740 | 1 820 | 1 877 | 1 961 | + 4% |
| Grande Couronne | 1 600 | 1 750 | 1 970 | 2 010 | 2 120 | 2 225 | 2 298 | + 3% |
| Ensemble | 4 570 | 4 580 | 4 700 | 4 740 | 4 970 | 5 123 | 5 313 | + 4% |

Population active (en milliers)

| | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|---------------------|
| Actifs occupés | 4 570 | 4 570 | 4 700 | 4 740 | 4 970 | 5 123 | 5 313 | + 4% |

Moyens de transport

Parc automobile

Parc automobile à la disposition des ménages (en milliers)

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|---------------------|
| Paris | 560 | 580 | 610 | 590 | 610 | 566 | 470 | - 17 % |
| Petite Couronne | 1 110 | 1 330 | 1 500 | 1 520 | 1 590 | 1 670 | 1 586 | - 5 % |
| Grande Couronne | 1 180 | 1 550 | 1 980 | 2 230 | 2 390 | 2 623 | 2 607 | - 1 % |
| Total | 2 850 | 3 460 | 4 090 | 4 340 | 4 600 | 4 859 | 4 664 | - 4 % |

Nombre moyen de véhicules par ménage

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Paris | 0,50 | 0,53 | 0,57 | 0,52 | 0,54 | 0,49 | 0,41 | - 17 % |
| Petite Couronne | 0,76 | 0,88 | 0,94 | 0,94 | 0,96 | 0,92 | 0,84 | - 9 % |
| Grande Couronne | 0,98 | 1,13 | 1,25 | 1,26 | 1,32 | 1,35 | 1,27 | - 6 % |
| Ensemble | 0,75 | 0,87 | 0,96 | 0,96 | 1,00 | 0,99 | 0,91 | - 8 % |

Répartition des ménages selon l'équipement automobile

- EGT 2010

| RESIDENCE | 0 * | 1 | 2 | 3 et + | Ensemble |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|
| Paris | 55,4% | 40,3% | 4,0% | 0,3% | 100 % |
| Petite Couronne | 29,1% | 52,4% | 16,4% | 2,1% | 100 % |
| Grande Couronne | 12,7% | 47,0% | 33,6% | 6,7% | 100 % |
| Ensemble | 28,7% | 47,5% | 20,3% | 3,5% | 100 % |

* 0 signifie « ménages ne disposant d'aucun véhicule »

- EGT 2018

| RESIDENCE | 0 * | 1 | 2 | 3 et + | Ensemble |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|
| Paris | 63,7% | 31,8% | 4,4% | 0,1% | 100% |
| Petite Couronne | 34,6% | 49,1% | 14,5% | 1,8% | 100% |
| Grande Couronne | 15,7% | 48,9% | 29,6% | 5,8% | 100% |
| Ensemble | 33,5% | 45,2% | 18,3% | 3,0% | 100% |

* 0 signifie « ménages ne disposant d'aucun véhicule »

Moyens de transport

Abonnements de transport en commun

Population de 6 ans et + possédant un abonnement de transport en commun (en milliers)

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|---------------------|
| Paris | 340 | 750 | 840 | 940 | 1 037 | 1 162 | + 12% |
| Petite Couronne | 440 | 910 | 1 060 | 1 170 | 1 500 | 1 943 | + 30% |
| Grande Couronne | 240 | 660 | 920 | 1 020 | 1 238 | 1 647 | + 33% |
| Total | 1 020 | 2 320 | 2 830 | 3 130 | 3 775 | 4 752 | + 26% |

En pourcentage de la population de 6 ans et plus

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Paris | 16% | 38% | 44% | 48% | 51% | 56% | + 9% |
| Petite Couronne | 13% | 26% | 30% | 32% | 39% | 47% | + 21% |
| Grande Couronne | 8% | 18% | 23% | 23% | 27% | 34% | + 24% |
| Ensemble | 12% | 26% | 30% | 31% | 36% | 43% | + 18% |

Type d'abonnement de transport en commun (en milliers)

| ABONNEMENT | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------------|---------------------|
| Carte Orange / Navigo hebdomadaire | / | 150 | 280 | 180 | 115 | 89 | - 23% |
| Carte Orange / Navigo mensuelle | 1 020 | 1 780 | 1 980 | 1 650 | 1 328 | 1 601 | + 21% |
| Carte Orange intégrale / Navigo annuel | / | 30 | 90 | 260 | 1 019 | 1 712 | + 68% |
| Imagine'R | / | / | / | 580 | 780 | 876 | + 12% |
| Autres | / | 360 | 480 | 470 | 533 | 474 | - 11% |
| Total | 1 020 | 2 320 | 2 830 | 3 130 | 3 775 | 4 753 | + 26% |

En pourcentage du nombre d'abonnements

| ABONNEMENT | 1976 ¹ | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) ² | Evolution 2018/2010 |
|-------------------|-------------------|------|------|------|------|-------------------------|---------------------|
| Pass hebdomadaire | / | 6% | 10% | 6% | 3% | 2% | - 39% |
| Pass mensuel | 100% | 77% | 70% | 53% | 35% | 34% | - 4% |
| Pass intégrale | / | 1% | 3% | 8% | 27% | 36% | + 34% |
| Imagine'R | / | / | / | 19% | 21% | 18% | - 11% |
| Autres | / | 16% | 17% | 15% | 14% | 10% | - 29% |

¹ Lors de l'enquête de 1976, la carte hebdomadaire n'avait pas été considérée comme un abonnement. En effet, la carte Orange mensuelle venant d'être créée, la collecte s'était plus particulièrement intéressée à ce titre. Ce changement de définition explique qu'on ne puisse analyser la série qu'à partir de 1983.

² Une partie de l'évolution observée s'explique par la refonte des formules d'abonnement opérée entre 2010 et 2018.

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Tous modes (mécanisés et marche)

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2001 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Transports en commun | 0,68 | 0,69 | 0,70 | 0,69 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | + 7% |
| Voiture | 1,13 | 1,31 | 1,51 | 1,68 | 1,54 | 1,47 | 1,32 | - 10% |
| Deux-roues motorisés | 0,19 | 0,1 | 0,07 | 0,08 | 0,04 | 0,05 | 0,04 | - 31% |
| Vélo | | | | | 0,03 | 0,06 | 0,07 | + 21% |
| Autres mécanisés | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | + 43% |
| Marche | 1,45 | 1,33 | 1,18 | 1,25 | 1,19 | 1,49 | 1,54 | + 3% |
| Total | 3,49 | 3,47 | 3,49 | 3,72 | 3,50 | 3,88 | 3,84 | - 1% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2001 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Paris | 3,73 | 3,64 | 3,67 | 3,82 | 3,61 | 4,16 | 4,33 | + 4% |
| Petite Couronne | 3,33 | 3,43 | 3,39 | 3,69 | 3,48 | 3,75 | 3,73 | - 1% |
| Grande Couronne | 3,50 | 3,40 | 3,50 | 3,70 | 3,46 | 3,87 | 3,72 | - 4% |
| Ensemble | 3,49 | 3,47 | 3,49 | 3,72 | 3,50 | 3,88 | 3,84 | - 1% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Domicile-travail * | 0,78 | 0,71 | 0,67 | 0,62 | 0,65 | 0,51 | 0,51 | + 1% |
| Affaires professionnelles* | 0,60 | 0,58 | 0,54 | 0,58 | 0,49 | 0,62 | 0,63 | + 2% |
| Enseignement | 0,49 | 0,53 | 0,56 | 0,53 | 0,53 | 0,49 | 0,51 | + 4% |
| Loisirs / visites | 0,41 | 0,48 | 0,54 | 0,63 | 0,56 | 0,81 | 0,85 | + 5% |
| Autres | 1,21 | 1,17 | 1,18 | 1,36 | 1,26 | 1,46 | 1,34 | - 8% |
| Total | 3,49 | 3,47 | 3,49 | 3,72 | 3,50 | 3,88 | 3,84 | - 1% |

* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel.
Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Paris <> Paris | 0,88 | 0,79 | 0,70 | 0,72 | 0,65 | 0,76 | 0,79 | + 3% |
| Paris <> Petite Couronne | 0,32 | 0,31 | 0,31 | 0,28 | 0,28 | 0,29 | 0,29 | - 1% |
| Paris <> Grande Couronne | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,12 | 0,11 | 0,12 | 0,11 | - 7% |
| PC <> PC | 0,99 | 0,99 | 0,95 | 1,02 | 0,98 | 1,10 | 1,07 | - 3% |
| PC <> GC | 0,14 | 0,16 | 0,20 | 0,21 | 0,20 | 0,20 | 0,21 | + 6% |
| GC <> GC | 1,01 | 1,07 | 1,17 | 1,33 | 1,24 | 1,39 | 1,34 | - 4% |
| IdF <> Hors IdF | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,04 | n.s |
| Total | 3,49 | 3,47 | 3,49 | 3,72 | 3,50 | 3,88 | 3,84 | - 1% |

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne
IdF = Ile-de-France

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Modes mécanisés

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Transports en commun | 0,68 | 0,69 | 0,7 | 0,69 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | + 7% |
| Voiture | 1,13 | 1,31 | 1,51 | 1,68 | 1,54 | 1,47 | 1,32 | - 10% |
| Deux-roues motorisés | 0,19 | 0,1 | 0,07 | 0,08 | 0,04 | 0,05 | 0,04 | - 31% |
| Vélo | | | | | 0,03 | 0,06 | 0,07 | + 21% |
| Autres | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | + 43% |
| Total | 2,04 | 2,14 | 2,31 | 2,47 | 2,31 | 2,39 | 2,30 | - 4% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Paris | 1,83 | 1,91 | 2,01 | 2,05 | 1,93 | 1,99 | 1,89 | - 5% |
| Petite Couronne | 1,93 | 2,08 | 2,16 | 2,44 | 2,21 | 2,19 | 2,10 | - 4% |
| Grande Couronne | 2,28 | 2,33 | 2,59 | 2,68 | 2,56 | 2,74 | 2,65 | - 3% |
| Ensemble | 2,04 | 2,14 | 2,31 | 2,47 | 2,31 | 2,39 | 2,30 | - 4% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Domicile-travail * | 0,64 | 0,6 | 0,59 | 0,56 | 0,59 | 0,46 | 0,46 | + 1% |
| Affaires professionnelles* | 0,41 | 0,44 | 0,43 | 0,44 | 0,38 | 0,44 | 0,40 | - 9% |
| Enseignement | 0,19 | 0,22 | 0,27 | 0,25 | 0,25 | 0,22 | 0,23 | + 3% |
| Loisirs / visites | 0,24 | 0,29 | 0,34 | 0,4 | 0,36 | 0,48 | 0,46 | - 5% |
| Autres | 0,56 | 0,59 | 0,68 | 0,82 | 0,74 | 0,78 | 0,75 | - 4% |
| Total | 2,04 | 2,14 | 2,31 | 2,47 | 2,31 | 2,39 | 2,30 | - 4% |

* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel.
Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------------|---------------------|
| Paris <> Paris | 0,37 | 0,36 | 0,33 | 0,34 | 0,3 | 0,30 | 0,27 | - 10% |
| Paris <> Petite Couronne | 0,31 | 0,3 | 0,3 | 0,27 | 0,27 | 0,28 | 0,27 | - 3% |
| Paris <> Grande Couronne | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,12 | 0,11 | 0,12 | 0,11 | - 7% |
| PC <> PC | 0,47 | 0,51 | 0,51 | 0,59 | 0,54 | 0,54 | 0,51 | - 5% |
| PC <> GC | 0,14 | 0,16 | 0,2 | 0,21 | 0,19 | 0,19 | 0,20 | + 4% |
| GC <> GC | 0,6 | 0,67 | 0,81 | 0,9 | 0,86 | 0,94 | 0,90 | - 4% |
| Île-de-France <> Hors IdF | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,04 | + 52% |
| Total | 2,04 | 2,14 | 2,31 | 2,47 | 2,31 | 2,39 | 2,30 | - 4% |

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne
IdF = Ile-de-France

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Marche

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Marche | 1,45 | 1,33 | 1,18 | 1,25 | 1,19 | 1,49 | 1,54 | + 3% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris | 1,90 | 1,73 | 1,66 | 1,77 | 1,68 | 2,17 | 2,44 | + 13% |
| Petite Couronne | 1,40 | 1,35 | 1,23 | 1,25 | 1,27 | 1,56 | 1,63 | + 4% |
| Grande Couronne | 1,22 | 1,07 | 0,91 | 1,02 | 0,91 | 1,13 | 1,08 | - 5% |
| Ensemble | 1,45 | 1,33 | 1,18 | 1,25 | 1,19 | 1,49 | 1,54 | + 3% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Domicile-travail | 0,14 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,07 | 0,05 | 0,05 | - 1% |
| Affaires | 0,19 | 0,14 | 0,11 | 0,14 | 0,12 | 0,17 | 0,23 | + 33% |
| Ecoles | 0,30 | 0,31 | 0,29 | 0,28 | 0,28 | 0,26 | 0,27 | + 4% |
| Loisirs / visites | 0,17 | 0,19 | 0,20 | 0,23 | 0,20 | 0,33 | 0,39 | + 18% |
| Autres | 0,65 | 0,58 | 0,50 | 0,54 | 0,53 | 0,67 | 0,59 | - 12% |
| Total | 1,45 | 1,33 | 1,18 | 1,25 | 1,19 | 1,49 | 1,54 | + 3% |

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris <> Paris | 0,51 | 0,43 | 0,37 | 0,38 | 0,36 | 0,46 | 0,51 | + 12% |
| PC <> PC | 0,52 | 0,48 | 0,44 | 0,43 | 0,44 | 0,56 | 0,56 | 0% |
| GC <> GC | 0,41 | 0,40 | 0,36 | 0,43 | 0,38 | 0,46 | 0,44 | - 5% |
| Ensemble | 1,45 | 1,33 | 1,18 | 1,25 | 1,19 | 1,49 | 1,54 | + 3% |

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Mobilité quotidienne selon le mode et le motif

- EGT 2010

| MOTIF | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Domicile-travail * | 0,51 | 0,44 | 0,21 | 0,21 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | 0,05 |
| Affaires professionnelles* | 0,62 | 0,44 | 0,15 | 0,27 | 0,02 | 0,01 | 0,00 | 0,17 |
| Enseignement | 0,49 | 0,22 | 0,14 | 0,07 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,26 |
| Loisirs | 0,81 | 0,46 | 0,15 | 0,30 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | 0,33 |
| Autres | 1,46 | 0,77 | 0,14 | 0,62 | 0,01 | 0,02 | 0,00 | 0,67 |
| Total | 3,88 | 2,33 | 0,79 | 1,47 | 0,05 | 0,06 | 0,02 | 1,49 |

- EGT 2018

| MOTIF | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Domicile-travail * | 0,51 | 0,44 | 0,24 | 0,19 | 0,01 | 0,02 | 0,00 | 0,05 |
| Affaires professionnelles* | 0,63 | 0,39 | 0,14 | 0,23 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,23 |
| Enseignement | 0,51 | 0,23 | 0,16 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,27 |
| Loisirs | 0,85 | 0,43 | 0,15 | 0,28 | 0,00 | 0,02 | 0,01 | 0,39 |
| Autres | 1,34 | 0,73 | 0,16 | 0,56 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | 0,59 |
| Total | 3,84 | 2,22 | 0,85 | 1,32 | 0,04 | 0,07 | 0,02 | 1,54 |

* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel. Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Mobilité quotidienne selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2010

| RESIDENCE | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Paris | 4,16 | 1,87 | 1,33 | 0,42 | 0,09 | 0,12 | 0,03 | 2,17 |
| Petite Couronne | 3,75 | 2,14 | 0,83 | 1,24 | 0,06 | 0,05 | 0,01 | 1,56 |
| Grande Couronne | 3,87 | 2,70 | 0,52 | 2,14 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 1,13 |
| Ensemble | 3,88 | 2,33 | 0,79 | 1,47 | 0,05 | 0,06 | 0,02 | 1,49 |

- EGT 2018

| RESIDENCE | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Paris | 4,33 | 1,77 | 1,37 | 0,29 | 0,06 | 0,12 | 0,05 | 2,44 |
| Petite Couronne | 3,73 | 2,01 | 0,92 | 1,03 | 0,04 | 0,09 | 0,02 | 1,63 |
| Grande Couronne | 3,72 | 2,60 | 0,56 | 2,00 | 0,02 | 0,05 | 0,02 | 1,08 |
| Ensemble | 3,84 | 2,22 | 0,85 | 1,32 | 0,04 | 0,07 | 0,02 | 1,54 |

Mobilité quotidienne selon le motif et la zone de résidence

- EGT 2010

| RESIDENCE | Total | Domicile - Travail | Affaires professionnelles | Enseignement | Loisirs | Autres |
|-----------------|-------|--------------------|---------------------------|--------------|---------|--------|
| Paris | 4,15 | 0,49 | 0,76 | 0,43 | 1,00 | 1,49 |
| Petite Couronne | 3,75 | 0,50 | 0,58 | 0,49 | 0,76 | 1,41 |
| Grande Couronne | 3,87 | 0,52 | 0,59 | 0,51 | 0,77 | 1,48 |
| Ensemble | 3,88 | 0,51 | 0,62 | 0,49 | 0,81 | 1,46 |

- EGT 2018

| RESIDENCE | Total | Domicile - Travail | Affaires professionnelles | Enseignement | Loisirs | Autres |
|-----------------|-------|--------------------|---------------------------|--------------|---------|--------|
| Paris | 4,33 | 0,49 | 0,90 | 0,44 | 0,88 | 1,63 |
| Petite Couronne | 3,73 | 0,51 | 0,59 | 0,53 | 0,66 | 1,43 |
| Grande Couronne | 3,72 | 0,52 | 0,55 | 0,51 | 0,61 | 1,53 |
| Ensemble | 3,84 | 0,51 | 0,63 | 0,51 | 0,68 | 1,51 |

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Evolution de la mobilité quotidienne en transport en commun selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris | 1,03 | 1,09 | 1,15 | 1,15 | 1,33 | 1,37 | + 3% |
| Petite Couronne | 0,66 | 0,69 | 0,69 | 0,71 | 0,83 | 0,92 | + 11% |
| Grande Couronne | 0,49 | 0,46 | 0,49 | 0,44 | 0,52 | 0,56 | + 8% |
| Ensemble | 0,68 | 0,69 | 0,7 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | + 7% |

Evolution de la mobilité quotidienne en voiture selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris | 0,68 | 0,72 | 0,76 | 0,65 | 0,42 | 0,29 | - 30% |
| Petite Couronne | 1,07 | 1,28 | 1,38 | 1,42 | 1,24 | 1,03 | - 17% |
| Grande Couronne | 1,49 | 1,67 | 1,98 | 2,04 | 2,14 | 2,00 | - 6% |
| Ensemble | 1,13 | 1,31 | 1,51 | 1,54 | 1,47 | 1,32 | - 10% |

Evolution de la mobilité quotidienne en marche selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris | 1,9 | 1,73 | 1,66 | 1,68 | 2,17 | 2,44 | + 13% |
| Petite Couronne | 1,4 | 1,35 | 1,23 | 1,27 | 1,56 | 1,63 | + 4% |
| Grande Couronne | 1,22 | 1,07 | 0,91 | 0,91 | 1,13 | 1,08 | - 5% |
| Ensemble | 1,45 | 1,33 | 1,18 | 1,19 | 1,49 | 1,54 | + 3% |

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Tous modes (mécanisés et marche)

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| Transports collectifs | 5 950 | 6 210 | 6 660 | 6 830 | 6 820 | 8 270 | 9 414 | + 14% |
| Voiture | 9 800 | 11 800 | 14 370 | 16 590 | 15 450 | 15 390 | 14 683 | - 5% |
| Deux-roues motorisés | 1 610 | 900 | 640 | 770 | 420 | 570 | 418 | - 26% |
| Vélo | | | | | 300 | 650 | 834 | + 29% |
| Autres modes mécanisés | 350 | 320 | 270 | 190 | 170 | 170 | 256 | + 52% |
| Marche | 12 630 | 11 930 | 11 220 | 12 370 | 12 000 | 15 630 | 17 126 | + 10% |
| Total | 30 340 | 31 160 | 33 160 | 36 750 | 35 160 | 40 680 | 42 731 | + 5% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| Paris | 7 710 | 7 260 | 7 070 | 7 360 | 7 120 | 8 420 | 9 047 | + 7% |
| Petite couronne | 11 480 | 11 850 | 12 090 | 13 340 | 12 840 | 14 610 | 15 541 | + 6% |
| Grande couronne | 11 150 | 12 050 | 14 000 | 16 050 | 15 200 | 17 650 | 18 142 | + 3% |
| Total | 30 340 | 31 160 | 33 160 | 36 750 | 35 160 | 40 680 | 42 731 | + 5% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| Domicile-travail | 6 780 | 6 370 | 6 380 | 6 180 | 6 560 | 5 310 | 5 677 | + 7% |
| Affaires professionnelles | 5 170 | 5 170 | 5 130 | 5 740 | 4 950 | 6 460 | 7 033 | + 9% |
| Enseignement | 4 280 | 4 780 | 5 330 | 5 230 | 5 350 | 5 110 | 5 630 | + 10% |
| Loisirs | 3 600 | 4 310 | 5 110 | 6 240 | 5 630 | 8 510 | 9 455 | + 11% |
| Autres | 10 510 | 10 530 | 11 210 | 13 360 | 12 670 | 15 290 | 14 936 | - 2% |
| Total | 30 340 | 31 160 | 33 160 | 36 750 | 35 160 | 40 680 | 42 731 | + 5% |

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| Paris <> Paris | 7 700 | 7 110 | 6 660 | 7 080 | 6 570 | 8 000 | 8 782 | + 10% |
| Paris <> Petite couronne | 2 730 | 2 740 | 2 870 | 2 770 | 2 810 | 3 000 | 3 173 | + 6% |
| Paris <> Grande couronne | 1 010 | 1 110 | 1 240 | 1 180 | 1 110 | 1 240 | 1 226 | - 1% |
| PC <> PC | 8 600 | 8 910 | 9 060 | 10 120 | 9 890 | 11 540 | 11 928 | + 3% |
| PC <> GC | 1 300 | 1 430 | 1 910 | 2 050 | 1 980 | 2 050 | 2 315 | + 13% |
| GC <> GC | 8 780 | 9 620 | 11 140 | 13 130 | 12 460 | 14 590 | 14 883 | + 2% |
| Hors Île-de-France | 220 | 240 | 280 | 420 | 330 | 260 | 422 | + 66% |
| Total | 30 340 | 31 160 | 33 160 | 36 750 | 35 160 | 40 680 | 42 731 | + 5% |

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Modes mécanisés

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|------------------------|
| Transports collectifs | 5 950 | 6 210 | 6 660 | 6 830 | 6 820 | 8 270 | 9 414 | + 14% |
| Voiture | 9 800 | 11 800 | 14 370 | 16 590 | 15 450 | 15 390 | 14 683 | - 5% |
| Deux-roues motorisés | 1 610 | 900 | 640 | 770 | 424 | 570 | 418 | - 26% |
| Vélo | | | | | 303 | 650 | 834 | + 29% |
| Autres mécanisés | 350 | 320 | 270 | 190 | 170 | 170 | 256 | + 52% |
| Total | 17 710 | 19 230 | 21 940 | 24 380 | 23 160 | 25 050 | 25 605 | + 2% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|------------------------|
| Paris | 3 780 | 3 800 | 3 880 | 3 950 | 3 800 | 4 030 | 3 950 | - 2% |
| Petite Couronne | 6 650 | 7 180 | 7 700 | 8 820 | 8 150 | 8 530 | 8 755 | + 3% |
| Grande Couronne | 7 280 | 8 250 | 10 360 | 11 610 | 11 220 | 12 490 | 12 900 | + 3% |
| Total | 17 710 | 19 230 | 21 940 | 24 380 | 23 160 | 25 050 | 25 605 | + 2% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|------------------------|
| Domicile-travail | 5 540 | 5 410 | 5 610 | 5 520 | 5 890 | 4 770 | 5 106 | + 7% |
| Affaires professionnelles | 3 600 | 3 880 | 4 060 | 4 360 | 3 790 | 4 650 | 4 475 | - 4% |
| Enseignement | 1 680 | 1 980 | 2 550 | 2 490 | 2 490 | 2 350 | 2 578 | + 10% |
| Loisirs | 2 060 | 2 620 | 3 260 | 3 950 | 3 600 | 5 030 | 5 083 | + 1% |
| Autres | 4 830 | 5 340 | 6 460 | 8 060 | 7 390 | 8 250 | 8 363 | + 2% |
| Total | 17 710 | 19 230 | 21 940 | 24 380 | 23 160 | 25 041 | 25 605 | + 2% |

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|------------------------|
| Paris <> Paris | 3 230 | 3 200 | 3 130 | 3 300 | 2 970 | 3 170 | 3 051 | - 4% |
| Paris <> PC | 2 670 | 2 660 | 2 800 | 2 700 | 2 750 | 2 920 | 2 993 | + 3% |
| Paris <> GC | 1 010 | 1 110 | 1 240 | 1 180 | 1 110 | 1 240 | 1 223 | - 1% |
| PC <> PC | 4 080 | 4 570 | 4 900 | 5 850 | 5 410 | 5 640 | 5 668 | 0% |
| PC <> GC | 1 270 | 1 410 | 1 890 | 2 020 | 1 950 | 2 020 | 2 231 | + 10% |
| GC <> GC | 5 230 | 6 040 | 7 700 | 8 920 | 8 640 | 9 800 | 10 030 | + 2% |
| Hors Île-de-France | 220 | 240 | 280 | 410 | 330 | 260 | 409 | + 62% |
| Total | 17 710 | 19 230 | 21 940 | 24 380 | 23 160 | 25 050 | 25 605 | + 2% |

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Marche

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------------|
| Marche | 12 630 | 11 930 | 11 220 | 12 370 | 12 000 | 15 630 | 17 126 | + 10% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------------|
| Paris | 3 930 | 3 460 | 3 190 | 3 410 | 3 320 | 4 390 | 5 097 | + 16% |
| Petite couronne | 4 830 | 4 670 | 4 390 | 4 520 | 4 690 | 6 080 | 6 786 | + 12% |
| Grande couronne | 3 870 | 3 800 | 3 640 | 4 440 | 3 990 | 5 160 | 5 242 | + 2% |
| Total | 12 630 | 11 930 | 11 220 | 12 370 | 12 000 | 15 630 | 17 126 | + 10% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------------|
| Domicile-travail | 1 240 | 960 | 770 | 660 | 670 | 540 | 570 | + 5% |
| Affaires professionnelles | 1 570 | 1 290 | 1 070 | 1 380 | 1 160 | 1 810 | 2 557 | + 41% |
| Enseignement | 2 600 | 2 800 | 2 780 | 2 740 | 2 860 | 2 750 | 3 053 | + 11% |
| Loisirs | 1 540 | 1 690 | 1 850 | 2 290 | 2 030 | 3 480 | 4 373 | + 26% |
| Autres | 5 680 | 5 190 | 4 750 | 5 300 | 5 280 | 7 050 | 6 572 | - 7% |
| Total | 12 630 | 11 930 | 11 220 | 12 370 | 12 000 | 15 630 | 17 126 | + 10% |

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------------|
| Paris <> Paris | 4 470 | 3 910 | 3 530 | 3 780 | 3 600 | 4 820 | 5 731 | + 19% |
| PC <> PC | 4 520 | 4 340 | 4 160 | 4 270 | 4 470 | 5 900 | 6 261 | + 6% |
| GC <> GC | 3 550 | 3 580 | 3 440 | 4 220 | 3 820 | 4 790 | 4 854 | + 1% |
| Total | 12 630 | 11 930 | 11 220 | 12 370 | 12 000 | 15 630 | 16 845 | + 9% |

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le mode et le motif

- EGT 2010

| MOTIF | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Domicile-Travail | 5 313 | 4 616 | 2 220 | 2 233 | 153 | 156 | 10 | 541 |
| Affaires professionnelles | 6 461 | 4 557 | 1 555 | 2 801 | 166 | 95 | 34 | 1 809 |
| Enseignement | 5 105 | 2 288 | 1 504 | 742 | 23 | 65 | 19 | 2 752 |
| Loisirs | 8 509 | 4 858 | 1 557 | 3 137 | 111 | 171 | 54 | 3 480 |
| Autres | 15 290 | 8 081 | 1 436 | 6 478 | 115 | 160 | 51 | 7 050 |
| Total | 40 678 | 24 400 | 8 272 | 15 391 | 568 | 646 | 168 | 15 632 |

- EGT 2018

| MOTIF | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Domicile-Travail | 5 677 | 4 878 | 2 628 | 2 098 | 137 | 228 | 15 | 570 |
| Affaires professionnelles | 7 033 | 4 373 | 1 596 | 2 537 | 145 | 102 | 95 | 2 557 |
| Enseignement | 5 630 | 2 522 | 1 767 | 734 | 10 | 55 | 12 | 3 053 |
| Loisirs | 9 455 | 4 837 | 1 638 | 3 072 | 54 | 245 | 73 | 4 373 |
| Autres | 14 936 | 8 161 | 1 785 | 6 241 | 73 | 203 | 62 | 6 572 |
| Total | 42 731 | 24 771 | 9 414 | 14 683 | 418 | 834 | 256 | 17 126 |

Flux de déplacements selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2010

| RESIDENCE | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Paris | 8 419 | 3 776 | 2 694 | 840 | 174 | 253 | 67 | 4 390 |
| Petite Couronne | 14 610 | 8 329 | 3 224 | 4 818 | 232 | 197 | 56 | 6 083 |
| Grande Couronne | 17 650 | 12 295 | 2 354 | 9 733 | 163 | 196 | 45 | 5 159 |
| Total | 40 678 | 24 400 | 8 272 | 15 391 | 569 | 646 | 168 | 15 632 |

- EGT 2018

| RESIDENCE | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Paris | 9 047 | 3 700 | 2 862 | 611 | 120 | 251 | 106 | 5 097 |
| Petite Couronne | 15 541 | 8 394 | 3 836 | 4 303 | 179 | 361 | 76 | 6 786 |
| Grande Couronne | 18 142 | 12 678 | 2 716 | 9 769 | 119 | 222 | 75 | 5 242 |
| Total | 42 731 | 24 771 | 9 414 | 14 683 | 418 | 834 | 256 | 17 126 |

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le motif et la zone de résidence

• EGT 2010

| RESIDENCE | Total | Domicile-travail | Affaires professionnelles | Ecoles | Loisirs | Autres |
|-----------------|--------|------------------|---------------------------|--------|---------|--------|
| Paris | 8 419 | 983 | 1 532 | 871 | 2 017 | 3 017 |
| Petite Couronne | 14 610 | 1 957 | 2 262 | 1 900 | 2 973 | 5 519 |
| Grande Couronne | 17 650 | 2 374 | 2 667 | 2 334 | 3 519 | 6 756 |
| Total | 40 678 | 5 313 | 6 461 | 5 105 | 8 509 | 15 290 |

• EGT 2018

| RESIDENCE | Total | Domicile-travail | Affaires professionnelles | Ecoles | Loisirs | Autres |
|-----------------|--------|------------------|---------------------------|--------|---------|--------|
| Paris | 9 047 | 1 015 | 1 870 | 915 | 1 839 | 3 409 |
| Petite Couronne | 15 541 | 2 134 | 2 473 | 2 215 | 2 752 | 5 968 |
| Grande Couronne | 18 142 | 2 528 | 2 696 | 2 503 | 2 961 | 7 454 |
| Total | 42 731 | 5 677 | 7 039 | 5 634 | 7 552 | 16 830 |

Evolution des flux en transport en commun selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|---------------------|
| Paris | 2 130 | 2 180 | 2 210 | 2 260 | 2 694 | 2 862 | + 6% |
| Petite Couronne | 2 260 | 2 400 | 2 470 | 2 620 | 3 224 | 3 836 | + 19% |
| Grande Couronne | 1 550 | 1 630 | 1 970 | 1 940 | 2 354 | 2 716 | + 15% |
| Total | 5 950 | 6 210 | 6 650 | 6 820 | 8 272 | 9 414 | + 14% |

Evolution des flux en voiture selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------------|
| Paris | 1 400 | 1 440 | 1 470 | 1 270 | 840 | 611 | - 27% |
| Petite Couronne | 3 670 | 4 420 | 4 950 | 5 220 | 4 818 | 4 303 | - 11% |
| Grande Couronne | 4 740 | 5 940 | 7 950 | 8 950 | 9 733 | 9 769 | 0% |
| Total | 9 800 | 11 810 | 14 370 | 15 450 | 15 391 | 14 683 | - 5% |

Evolution des flux en marche selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------------|
| Paris | 3 930 | 3 460 | 3 190 | 3 320 | 4 390 | 5 097 | + 16% |
| Petite Couronne | 4 830 | 4 670 | 4 390 | 4 690 | 6 083 | 6 786 | + 12% |
| Grande Couronne | 3 870 | 3 800 | 3 640 | 3 990 | 5 159 | 5 242 | + 2% |
| Total | 12 630 | 11 930 | 11 220 | 12 000 | 15 632 | 17 126 | + 10% |

Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le mode et le type de liaison

- EGT 2010

| LIAISON | Tous modes | Total mécanisé | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres mécanisés | Marche |
|--------------------------|------------|----------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------|--------|
| Paris <> Paris | 7 995 | 3 172 | 2 195 | 537 | 144 | 240 | 55 | 4 823 |
| Paris <> Petite couronne | 3 007 | 2 914 | 1 963 | 779 | 112 | 42 | 19 | 92 |
| Paris <> Grande couronne | 1 242 | 1 242 | 901 | 315 | 22 | 0 | 5 | 0 |
| PC <> PC | 11 542 | 5 642 | 1 570 | 3 727 | 148 | 161 | 35 | 5 901 |
| PC <> GC | 2 053 | 2 023 | 595 | 1 358 | 53 | 14 | 3 | 30 |
| GC <> GC | 14 585 | 9 800 | 989 | 8 502 | 86 | 188 | 36 | 4 785 |
| Hors Ile-de-France | 254 | 253 | 57 | 173 | 5 | 2 | 15 | 1 |
| Total | 40 678 | 25 046 | 8 272 | 15 391 | 569 | 646 | 168 | 15 632 |

- EGT 2018

| LIAISON | Tous modes confondus | Total modes mécanisés | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres modes mécanisés | Marche |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------------|--------|
| Paris <> Paris | 8 782 | 3 051 | 2 304 | 347 | 105 | 218 | 78 | 5 731 |
| Paris <> Petite couronne | 3 173 | 2 993 | 2 142 | 644 | 70 | 108 | 29 | 180 |
| Paris <> Grande couronne | 1 226 | 1 223 | 937 | 262 | 14 | 0 | 10 | 3 |
| PC <> PC | 11 928 | 5 668 | 1 949 | 3 271 | 115 | 274 | 57 | 6 261 |
| PC <> GC | 2 315 | 2 231 | 787 | 1 369 | 43 | 25 | 7 | 84 |
| GC <> GC | 14 883 | 10 030 | 1 216 | 8 492 | 71 | 205 | 45 | 4 854 |
| Hors Ile-de-France | 422 | 409 | 78 | 298 | 0 | 4 | 29 | 13 |
| Total | 42 731 | 25 605 | 9 414 | 14 683 | 418 | 834 | 256 | 17 126 |

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon la zone de résidence et le type de liaison

- EGT 2010

| LIAISON | Total | Paris | Petite Couronne | Grande Couronne |
|--------------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Paris <> Paris | 7 995 | 7 014 | 572 | 409 |
| Paris <> Petite Couronne | 3 007 | 890 | 2 026 | 90 |
| Paris <> Grande Couronne | 1 242 | 202 | 26 | 1 014 |
| PC <> PC | 11 542 | 204 | 11 022 | 316 |
| PC <> GC | 2 053 | 16 | 752 | 1 285 |
| GC <> GC | 14 585 | 54 | 150 | 14 381 |
| Hors Ile-de-France | 254 | 37 | 62 | 155 |
| Total | 40 678 | 8 419 | 14 610 | 17 650 |

- EGT 2018

| LIAISON | Total | Paris | Petite Couronne | Grande Couronne |
|--------------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Paris <> Paris | 8 782 | 7 539 | 871 | 372 |
| Paris <> Petite Couronne | 3 173 | 900 | 2 205 | 68 |
| Paris <> Grande Couronne | 1 226 | 207 | 10 | 1 009 |
| PC <> PC | 11 928 | 242 | 11 342 | 345 |
| PC <> GC | 2 315 | 28 | 861 | 1 426 |
| GC <> GC | 14 883 | 59 | 187 | 14 637 |
| Hors Ile-de-France | 422 | 72 | 64 | 285 |
| Total | 42 731 | 9 047 | 15 541 | 18 142 |

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le motif et le type de liaison

- EGT 2010

| LIAISON | Total * | Domicile-travail | Affaires professionnelles | Ecoles | Loisirs | Autres |
|--------------------------|---------------|------------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Paris <> Paris | 7 989 | 6 | 590 | 1 562 | 866 | 4 971 |
| Paris <> Petite Couronne | 2 999 | 7 | 855 | 779 | 212 | 1 154 |
| Paris <> Grande Couronne | 1 239 | 3 | 490 | 310 | 104 | 335 |
| PC <> PC | 11 536 | 7 | 1 229 | 1 583 | 1 672 | 7 052 |
| PC <> GC | 2 048 | 5 | 702 | 518 | 120 | 707 |
| GC <> GC | 14 576 | 9 | 1 421 | 1 610 | 2 121 | 9 424 |
| Hors Ile-de-France | 245 | 9 | 26 | 100 | 10 | 110 |
| Total | 40 631 | 46 | 5 313 | 6 461 | 5 105 | 23 753 |

- EGT 2018

| LIAISON | Total | Domicile-travail | Affaires professionnelles | Ecoles | Loisirs | Autres |
|--------------------------|---------------|------------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Paris <> Paris | 8 782 | 683 | 2 134 | 956 | 1 795 | 3 213 |
| Paris <> Petite Couronne | 3 173 | 939 | 751 | 233 | 291 | 960 |
| Paris <> Grande Couronne | 1 226 | 515 | 251 | 102 | 61 | 298 |
| PC <> PC | 11 928 | 1 197 | 1 566 | 1 927 | 2 389 | 4 849 |
| PC <> GC | 2 315 | 823 | 528 | 137 | 210 | 618 |
| GC <> GC | 14 883 | 1 474 | 1 703 | 2 274 | 2 735 | 6 698 |
| Hors Ile-de-France | 422 | 46 | 106 | 4 | 71 | 194 |
| Total | 42 731 | 5 677 | 7 039 | 5 634 | 7 552 | 16 830 |

* Hors motif domicile-domicile (motif non défini en 2001)

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Durée des déplacements

Durée des déplacements en minutes

Tous modes (mécanisés et marche)

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Transports en commun | 45 | 43 | 46 | 44 | 45 | 48 | 47 | - 3% |
| Voiture | 21 | 21 | 22 | 20 | 22 | 23 | 23 | + 2% |
| Deux-roues motorisés | 16 | 17 | 19 | 19 | 23 | 22 | 26 | + 17% |
| Vélo | | | | | 19 | 18 | 19 | + 1% |
| Autres mécanisés | 48 | 37 | 34 | 26 | 30 | 24 | 44 | + 79% |
| Marche | 12 | 12 | 13 | 12 | 14 | 12 | 12 | - 3% |
| Ensemble | 22 | 22 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 0% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris | 22 | 22 | 24 | 22 | 24 | 23 | 21 | - 7% |
| Petite Couronne | 23 | 23 | 25 | 22 | 24 | 25 | 25 | + 1% |
| Grande Couronne | 21 | 22 | 23 | 21 | 24 | 24 | 25 | + 4% |
| Ensemble | 22 | 22 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 0% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Domicile-travail | 31 | 32 | 35 | 34 | 36 | 40 | 42 | + 5% |
| Affaires professionnelles | 27 | 27 | 30 | 26 | 30 | 31 | 28 | - 12% |
| Enseignement | 19 | 19 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | - 2% |
| Loisirs | 23 | 23 | 24 | 21 | 24 | 24 | 24 | + 1% |
| Autres | 15 | 16 | 18 | 15 | 16 | 16 | 16 | + 3% |
| Ensemble | 22 | 22 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 0% |

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris <> Paris | 19 | 19 | 21 | 19 | 21 | 19 | 18 | - 10% |
| Paris <> Petite Couronne | 44 | 41 | 43 | 42 | 43 | 45 | 45 | - 1% |
| Paris <> Grande Couronne | 63 | 62 | 65 | 64 | 66 | 70 | 71 | + 2% |
| PC <> PC | 17 | 17 | 18 | 17 | 19 | 19 | 19 | 0% |
| PC <> GC | 43 | 43 | 45 | 42 | 45 | 52 | 51 | 0% |
| GC <> GC | 15 | 16 | 16 | 16 | 18 | 18 | 19 | + 7% |
| Ensemble | 22 | 22 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 0% |

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne

Durée des déplacements

Durée des déplacements en minutes

Modes mécanisés

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Transports en commun | 45 | 43 | 46 | 44 | 45 | 48 | 47 | - 3% |
| Voiture | 21 | 21 | 22 | 20 | 22 | 23 | 23 | + 2% |
| Deux-roues motorisés | 16 | 17 | 19 | 19 | 23 | 22 | 26 | + 17% |
| Vélo | | | | | 19 | 18 | 19 | + 1% |
| Autres mécanisés | 48 | 37 | 34 | 26 | 30 | 24 | 44 | + 79% |
| Ensemble | 29 | 28 | 29 | 27 | 29 | 31 | 12 | - 61% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris | 32 | 30 | 33 | 30 | 32 | 36 | 35 | - 2% |
| Petite Couronne | 31 | 29 | 31 | 27 | 30 | 34 | 35 | + 5% |
| Grande Couronne | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 | 29 | 30 | + 4% |
| Ensemble | 29 | 28 | 29 | 27 | 29 | 31 | 32 | + 3% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Domicile-travail | 35 | 35 | 38 | 36 | 39 | 44 | 46 | + 6% |
| Affaires professionnelles | 34 | 32 | 35 | 32 | 35 | 40 | 39 | - 4% |
| Enseignement | 28 | 29 | 30 | 29 | 30 | 33 | 35 | + 6% |
| Loisirs | 27 | 26 | 26 | 24 | 26 | 29 | 31 | + 6% |
| Autres | 20 | 20 | 21 | 17 | 19 | 20 | 21 | + 4% |
| Ensemble | 29 | 28 | 29 | 27 | 29 | 31 | 32 | + 3% |

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris <> Paris | 28 | 26 | 29 | 27 | 28 | 31 | 31 | 0% |
| Paris <> Petite Couronne | 44 | 42 | 44 | 42 | 43 | 46 | 46 | 0% |
| Paris <> Grande Couronne | 64 | 62 | 65 | 64 | 66 | 70 | 72 | + 2% |
| PC <> PC | 22 | 22 | 23 | 21 | 24 | 27 | 28 | + 3% |
| PC <> GC | 44 | 43 | 45 | 43 | 45 | 52 | 53 | + 1% |
| GC <> GC | 17 | 18 | 18 | 17 | 19 | 20 | 22 | + 9% |
| Ensemble | 29 | 28 | 29 | 27 | 29 | 31 | 32 | + 3% |

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne

Durée des déplacements

Durée des déplacements en minutes

Marche

| MODE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|--------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Marche | 12 | 12 | 13 | 12 | 14 | 12 | 12 | - 3% |

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | 12 | 11 | - 5% |
| Petite Couronne | 12 | 12 | 14 | 12 | 13 | 13 | 12 | - 4% |
| Grande Couronne | 11 | 12 | 13 | 12 | 14 | 13 | 13 | + 1% |
| Ensemble | 12 | 12 | 13 | 12 | 14 | 12 | 12 | - 3% |

| MOTIF | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Domicile-travail | 13 | 12 | 14 | 13 | 14 | 14 | 12 | - 12% |
| Affaires professionnelles | 10 | 11 | 11 | 10 | 11 | 11 | 10 | - 2% |
| Enseignement | 13 | 12 | 12 | 12 | 13 | 12 | 11 | - 14% |
| Loisirs | 17 | 20 | 21 | 17 | 20 | 17 | 17 | 0% |
| Autres | 11 | 11 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | - 3% |
| Ensemble | 12 | 12 | 13 | 12 | 14 | 12 | 12 | - 3% |

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 1997 | 2001 | 2010 | 2018 (tmp) | Evolution 2018/2010 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------------|
| Paris <> Paris | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | 12 | 11 | - 11% |
| PC <> PC | 12 | 12 | 13 | 12 | 13 | 12 | 12 | 0% |
| GC <> GC | 11 | 12 | 13 | 12 | 14 | 13 | 13 | + 3% |
| Ensemble | 12 | 12 | 13 | 12 | 14 | 12 | 12 | - 3% |

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne

Durée des déplacements

Durée des déplacements en minutes

Durées moyennes des déplacements selon le mode et le motif

- EGT 2010

| MOTIF | Tous modes | Total mécanisé | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres mécanisés | Marche |
|---------------------------|------------|----------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------|--------|
| Domicile-Travail | 40 | 44 | 58 | 31 | 25 | 19 | 32 | 14 |
| Affaires professionnelles | 31 | 40 | 51 | 35 | 26 | 20 | 32 | 11 |
| Enseignement | 22 | 33 | 42 | 16 | 20 | 16 | 29 | 12 |
| Loisirs | 24 | 29 | 45 | 22 | 18 | 22 | 21 | 17 |
| Autres | 16 | 20 | 41 | 16 | 15 | 13 | 21 | 11 |
| Total | 24 | 31 | 48 | 23 | 22 | 18 | 24 | 12 |

- EGT 2018

| MOTIF | Tous modes | Total mécanisé | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres mécanisés | Marche |
|---------------------------|------------|----------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------|--------|
| Domicile-Travail | 42 | 46 | 56 | 35 | 28 | 21 | 43 | 12 |
| Affaires professionnelles | 28 | 39 | 47 | 33 | 25 | 16 | 63 | 10 |
| Enseignement | 21 | 35 | 44 | 16 | 17 | 8 | 46 | 11 |
| Loisirs | 24 | 31 | 44 | 23 | 32 | 24 | 33 | 17 |
| Autres | 16 | 21 | 39 | 16 | 20 | 14 | 27 | 10 |
| Total | 24 | 32 | 47 | 23 | 26 | 19 | 44 | 12 |

Durées moyennes des déplacements selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2010

| RESIDENCE | Tous modes | Total mécanisé | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres mécanisés | Marche |
|-----------------|------------|----------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------|--------|
| Paris | 23 | 36 | 38 | 32 | 21 | 19 | 24 | 12 |
| Petite couronne | 25 | 34 | 48 | 25 | 21 | 18 | 24 | 13 |
| Grande couronne | 24 | 29 | 60 | 21 | 25 | 17 | 26 | 13 |
| Ensemble | 24 | 31 | 48 | 23 | 22 | 18 | 24 | 12 |

- EGT 2018

| RESIDENCE | Tous modes | Total mécanisé | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres mécanisés | Marche |
|-----------------|------------|----------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------|--------|
| Paris | 21 | 35 | 37 | 31 | 19 | 18 | 32 | 11 |
| Petite couronne | 25 | 35 | 46 | 26 | 27 | 21 | 55 | 12 |
| Grande couronne | 25 | 30 | 59 | 21 | 30 | 15 | 50 | 13 |
| Ensemble | 24 | 32 | 47 | 23 | 26 | 19 | 44 | 12 |

Durée des déplacements

Répartition des durées selon le mode de transport

- EGT 2010

| Classe de durée | Tous modes | Total mécanisé | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres mécanisés | Marche |
|--------------------|------------|----------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------|--------|
| De 1 à 15 minutes | 58% | 41% | 8% | 58% | 51% | 64% | 49% | 84% |
| De 16 à 30 minutes | 21% | 26% | 29% | 25% | 33% | 27% | 31% | 13% |
| De 31 à 60 minutes | 15% | 22% | 41% | 13% | 14% | 6% | 16% | 3% |
| Plus de 61 minutes | 6% | 10% | 22% | 4% | 2% | 2% | 4% | 1% |

- EGT 2018

| Classe de durée | Tous modes | Total mécanisé | Transports collectifs | Voiture | Deux-roues motorisés | Vélo | Autres mécanisés | Marche |
|--------------------|------------|----------------|-----------------------|---------|----------------------|------|------------------|--------|
| De 1 à 15 minutes | 57% | 37% | 8% | 56% | 41% | 63% | 28% | 84% |
| De 16 à 30 minutes | 22% | 29% | 31% | 27% | 37% | 25% | 38% | 12% |
| De 31 à 60 minutes | 15% | 23% | 40% | 13% | 20% | 10% | 16% | 3% |
| Plus de 61 minutes | 7% | 11% | 21% | 4% | 2% | 1% | 18% | 1% |

Répartition des durées selon le motif

- EGT 2010

| Classe de durée | Total | Domicile-travail | Affaires professionnelles | Ecoles | Loisirs | Autres |
|--------------------|-------|------------------|---------------------------|--------|---------|--------|
| De 1 à 15 minutes | 58% | 25% | 46% | 59% | 56% | 75% |
| De 16 à 30 minutes | 21% | 26% | 22% | 23% | 24% | 17% |
| De 31 à 60 minutes | 15% | 31% | 21% | 13% | 15% | 6% |
| Plus de 61 minutes | 6% | 17% | 11% | 5% | 5% | 2% |

- EGT 2018

| Classe de durée | Total | Domicile-travail | Affaires professionnelles | Ecoles | Loisirs | Autres |
|--------------------|-------|------------------|---------------------------|--------|---------|--------|
| De 1 à 15 minutes | 57% | 21% | 51% | 62% | 55% | 72% |
| De 16 à 30 minutes | 22% | 28% | 21% | 19% | 25% | 19% |
| De 31 à 60 minutes | 15% | 32% | 20% | 14% | 15% | 7% |
| Plus de 61 minutes | 7% | 19% | 8% | 6% | 5% | 2% |