



ÉCOLE NATIONALE DES  
**PONTS**  
ET CHAUSSÉES



IP PARIS

# Diagnostic des transports en Île-de-France

Exposé TAMUR

Luka Fegyveres, Grâce-Bertille N'Zue, Kensuke Shimizu

01/04/2026

# Plan de l'exposé

1. Panorama général des transports en Île-de-France
2. Diagnostic des transports en commun
3. Diagnostic des modes motorisés
4. Diagnostic des modes actifs

# 1. Panorama général des transports en Île-de-France

Les grands chiffres des transports et de la mobilité en Île-de-France

# Nombre de déplacements par jour

- En moyenne, combien de déplacements effectue un·e Francilien·ne chaque jour ?

3,8

(EGT 2018)

- **Fortes disparités :**
  - 7% des Francilien·nes ne se déplacent pas un jour donné
  - Les Parisien·nes et les actifs occupés se déplacent le plus avec 4,3 déplacements par jour

# Temps de déplacement par jour

- En moyenne, combien de temps passe un·e Francilien·ne à se déplacer chaque jour ?

1h30

(EGT 2018)

- Budget-temps quotidien identique **quel que soit le lieu de résidence**
- Un **quart d'heure de plus** que dans les années 80 en Île-de-France, et une **demi-heure de plus** que dans le reste de la France métropolitaine (Institut Paris Région, 2016)

# Distance de déplacement par jour

- En moyenne, combien de kilomètres parcourt un·e Francilien·ne chaque jour ?

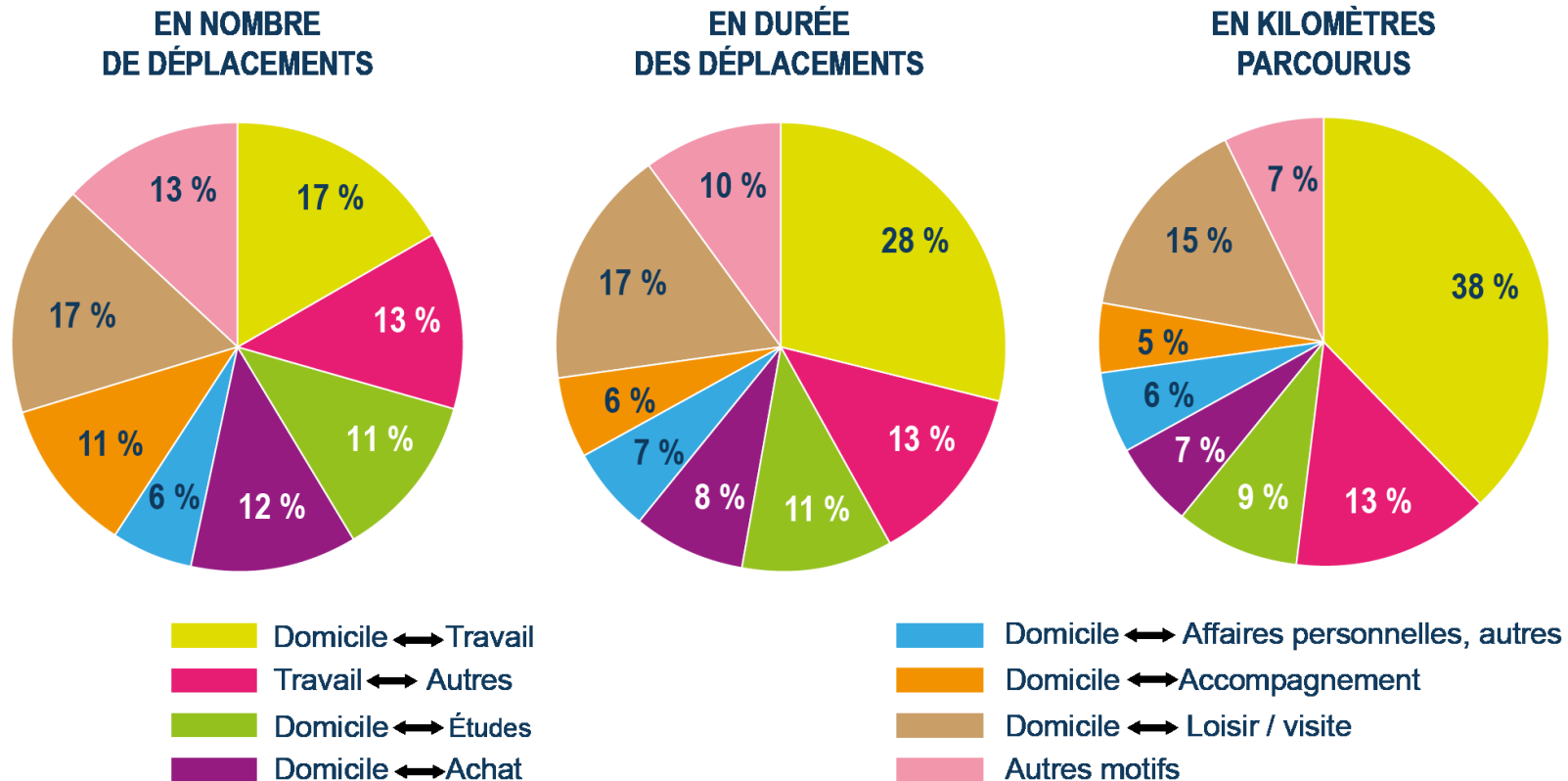
18 km

(EGT 2018)

- **Fortes disparités :**
  - Les Parisien·nes se déplacent le moins en distance parcourue (12 km)
  - C'est deux fois plus pour les habitants de grande couronne (24 km)

# Motifs des déplacements

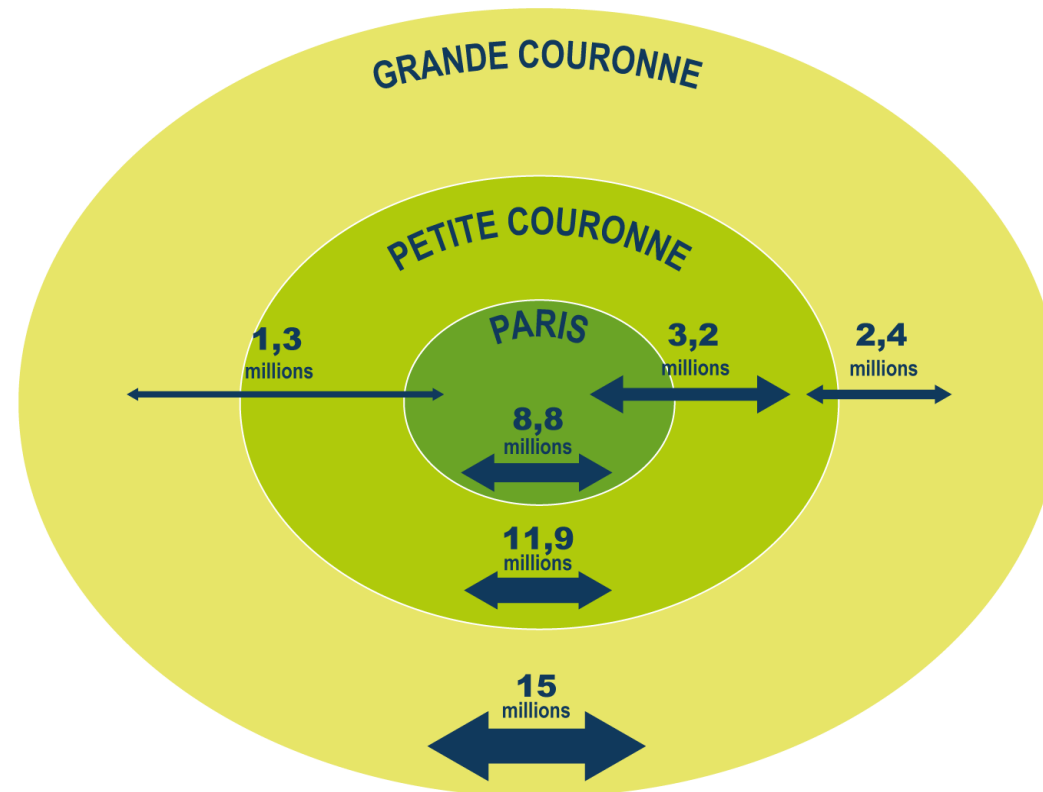
- Pour quels motifs se déplacent majoritairement les Francilien·nes ?



(EGT 2018)

# Origine/destination des déplacements

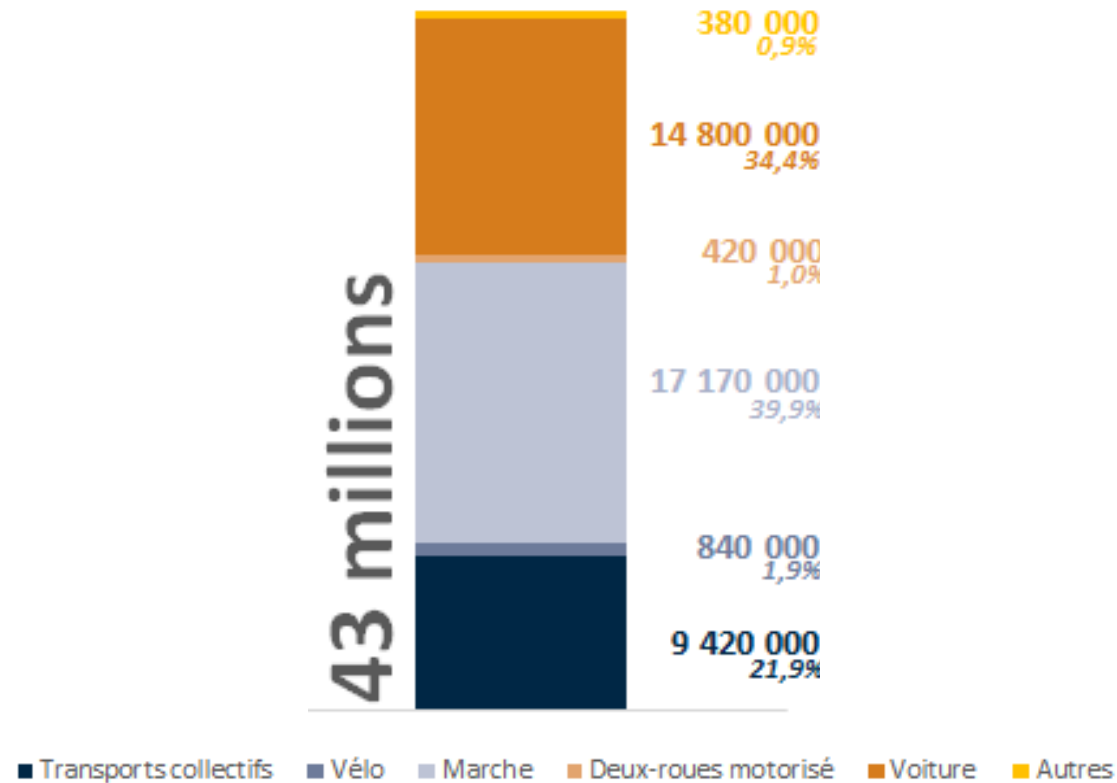
- Où se font majoritairement les 43 millions de déplacements quotidiens en Île-de-France ?



(EGT 2018)

# Parts modales des déplacements

- Quels sont les modes de déplacement principalement utilisés en Île-de-France ?



(EGT 2018)

## 2. Diagnostic des transports en commun en Île-de-France

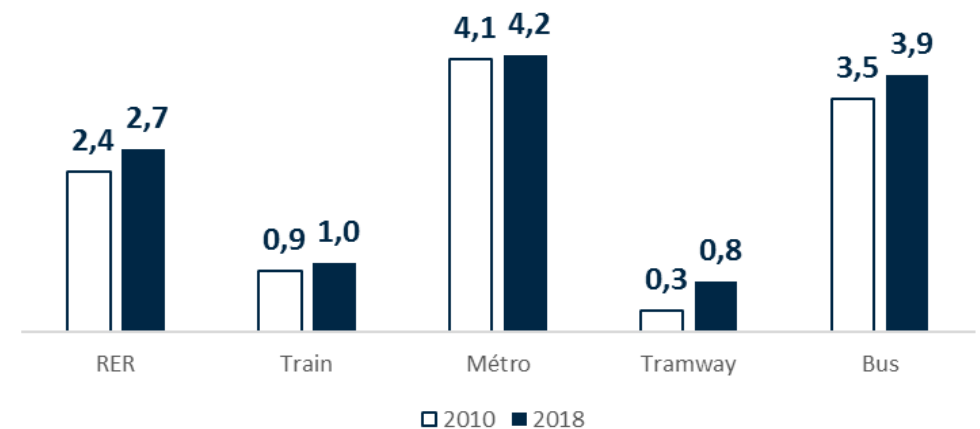
Les forces et faiblesses du réseau de transport francilien

# Diagnostic des transports en commun en Île-de-France

- Constituent l'ossature du système de mobilité francilien.
- **Une fréquentation massive** : Près de 9,4 millions de déplacements quotidiens et représentent 22 % de l'ensemble des déplacements des Franciliens.
- Île-de-France Mobilités (Autorité organisatrice), RATP, SNCF et entreprises privées (Optile)

|                          |                        | 2024             |                           |       |
|--------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|-------|
|                          |                        | Nombre de lignes | Longueur des lignes en km |       |
| RATP                     | RER*                   | 2                | 117                       |       |
|                          | Métro                  | 16               | 248                       |       |
|                          | Tramway                | 8                | 106                       |       |
|                          | Bus à Paris            | 61               | 965                       |       |
|                          | Bus en petite couronne | 214              | 3732                      |       |
|                          | Noctilien              | 32               | 714                       |       |
| SNCF                     | Train                  | 9                | 935                       |       |
|                          | RER                    | 5                | 460                       |       |
|                          | Tramway                | 4                | 63                        |       |
|                          | Noctilien              | 2                | 167                       |       |
| Opérateurs en DSP        |                        | Noctilien        | 20                        | 1206  |
| Keolis                   |                        | Tramway          | 1                         | 10    |
| RATP CAP                 |                        | Tramway          | 1                         | 7     |
| Optile/opérateurs en DSP |                        | Bus              | 1578                      | 41840 |

Nombre de déplacements utilisant chaque mode  
En millions



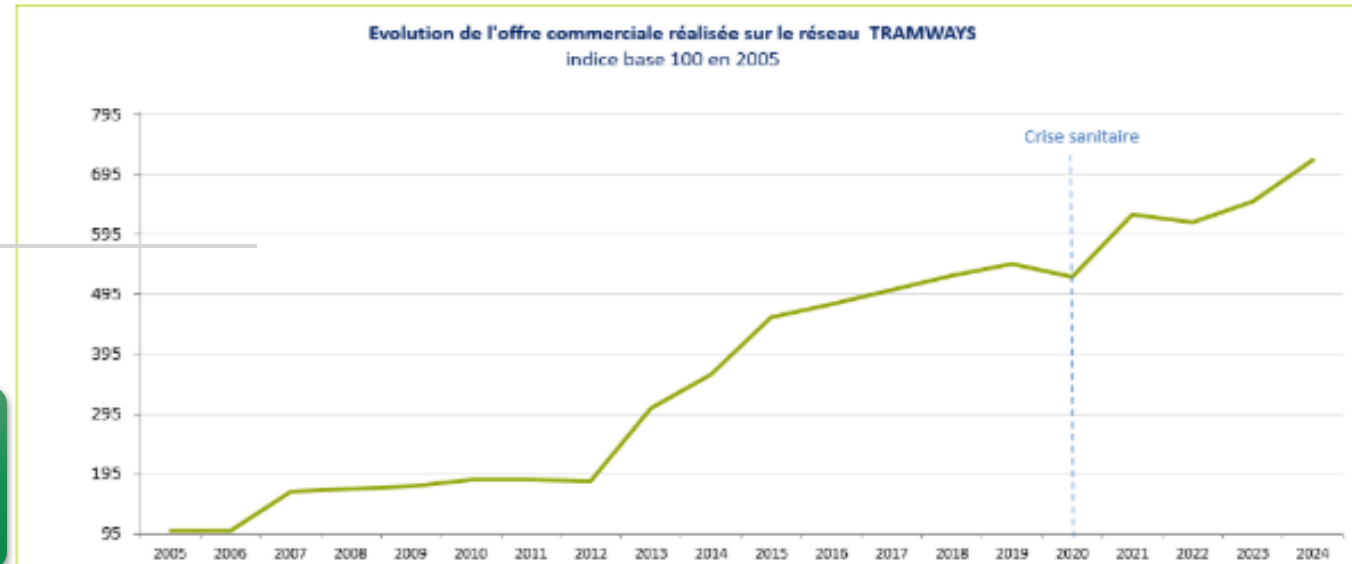
# Panorama du Réseau : une offre massive et hiérarchisée

Un système à trois niveaux.

**Le Rail (Le "Mass Transit") :** 1 500 km de lignes.

**Le Tramway :** Le mode qui a le plus progressé. Passage de 94 km (2009) à **plus de 186 km en 2024**, avec l'arrivée des lignes T12 et T13.

**Le Bus (La capillarité) :** 24 600 km de lignes présent sur 100% du territoire francilien.



# Le transport à la demande

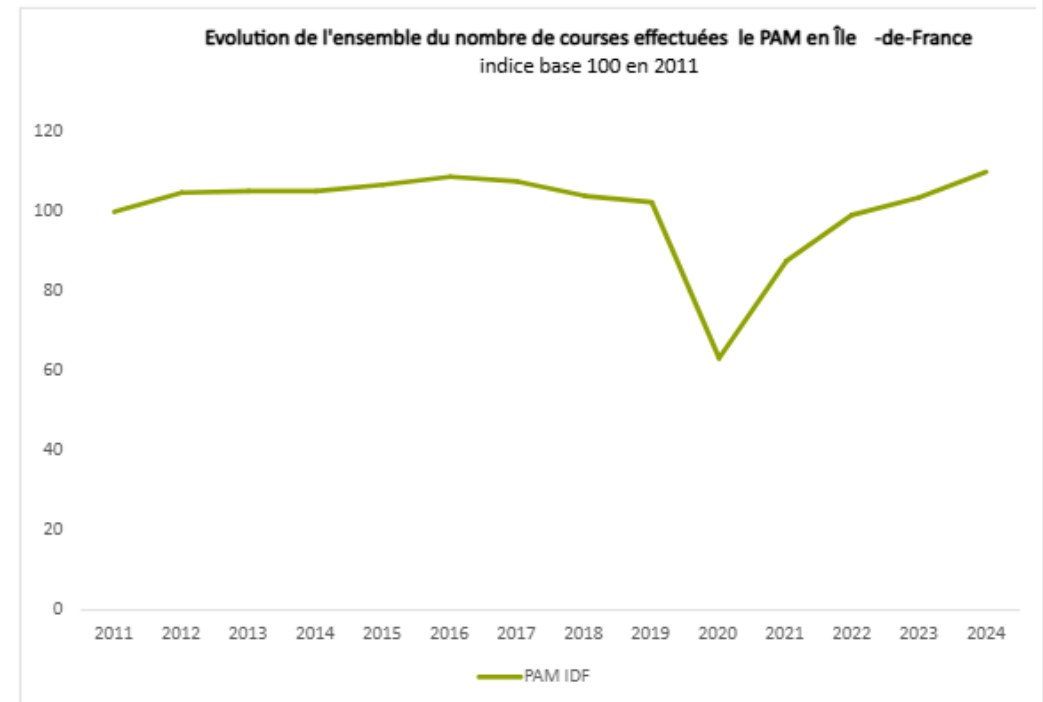
*Les services de transport à la demande (TAD) permettent de répondre à des besoins locaux qui ne peuvent pas être assurés par les services de transports réguliers.*

**réseau pam**

- Le réseau PAM (Pour Aider à la Mobilité) est un service de transport à la demande réservé aux personnes dont le taux d'invalidité est d'au moins 80 %.
- Depuis 2023, ce service a été régionalisé pour offrir un transport de porte-à-porte sur tout le territoire

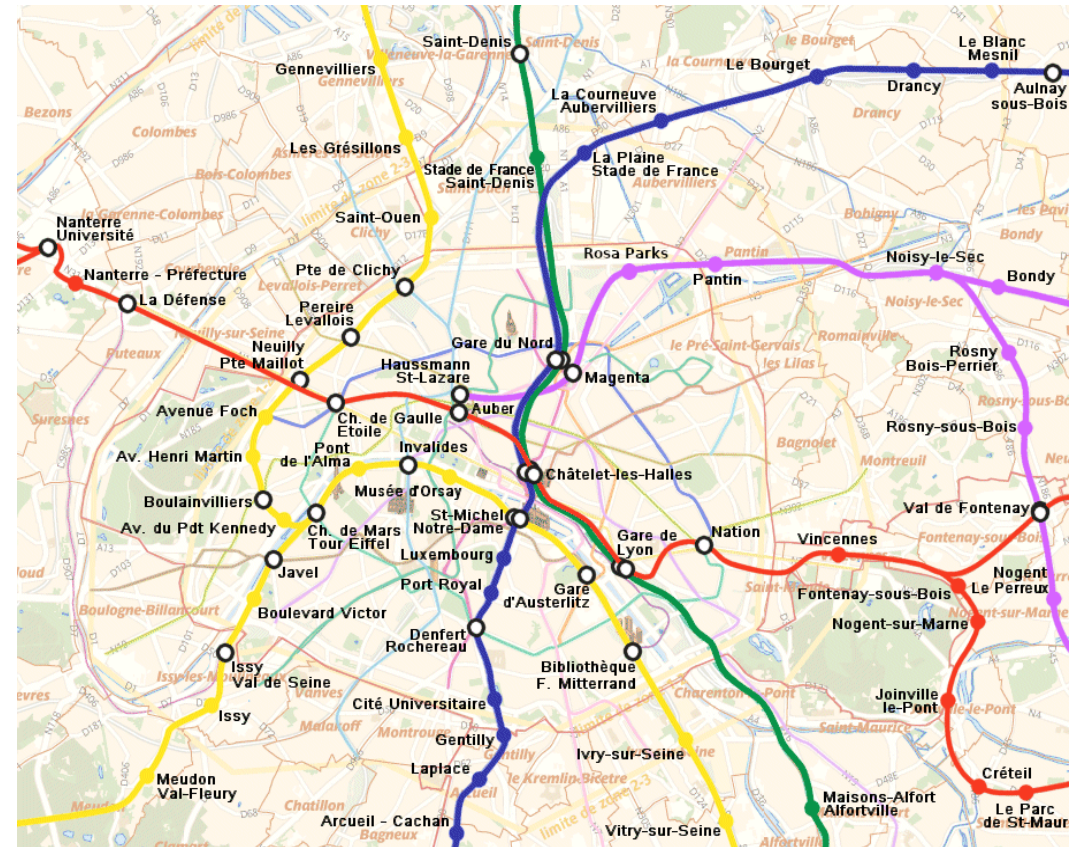
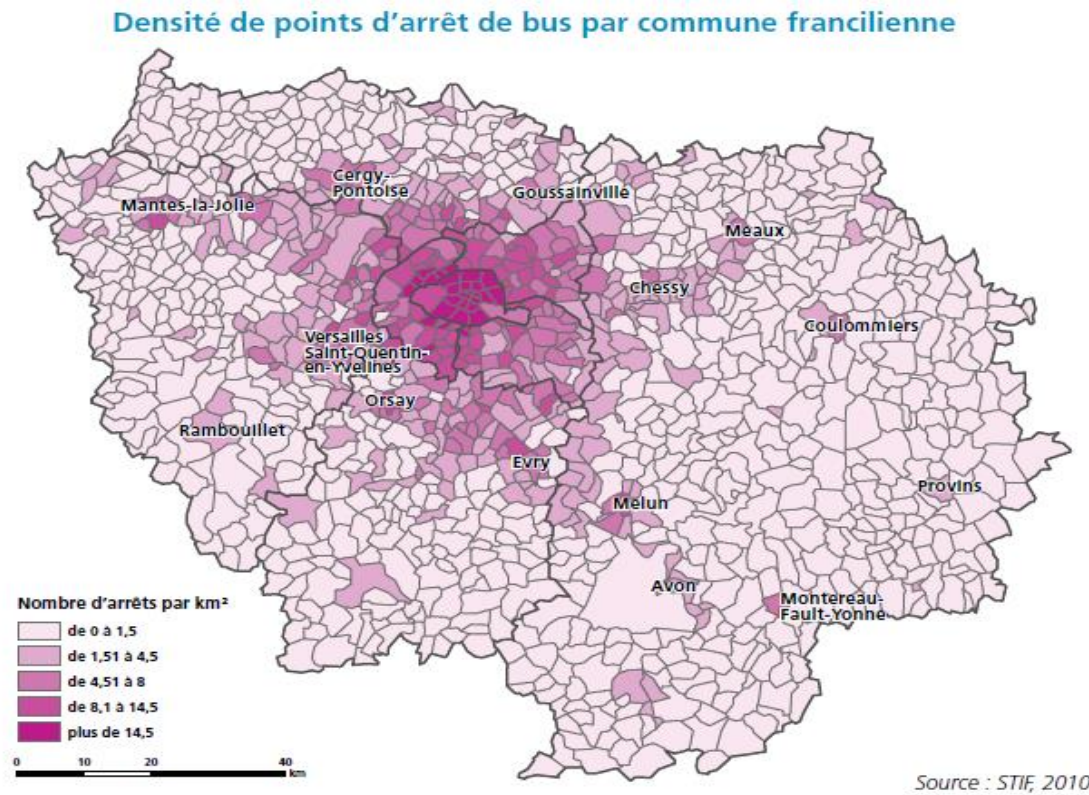
**Voguéo**

- Voguéo est un service fluvial expérimental de transport en commun qui fonctionne 7j/7, de 7h à 20h30 en semaine et de 10h à 20h les week-ends et jours fériés.



# Un réseau dense et de plus en plus hybride 1/2

- **Densité du maillage** : Un point d'arrêt à moins de 500m pour la majorité de la zone dense.
- L'explosion du Tramway qui maille la banlieue sans passer par Paris.



# Un réseau dense et de plus en plus hybride

2/2

## Le succès de l'intermodalité "Vélo-Train"

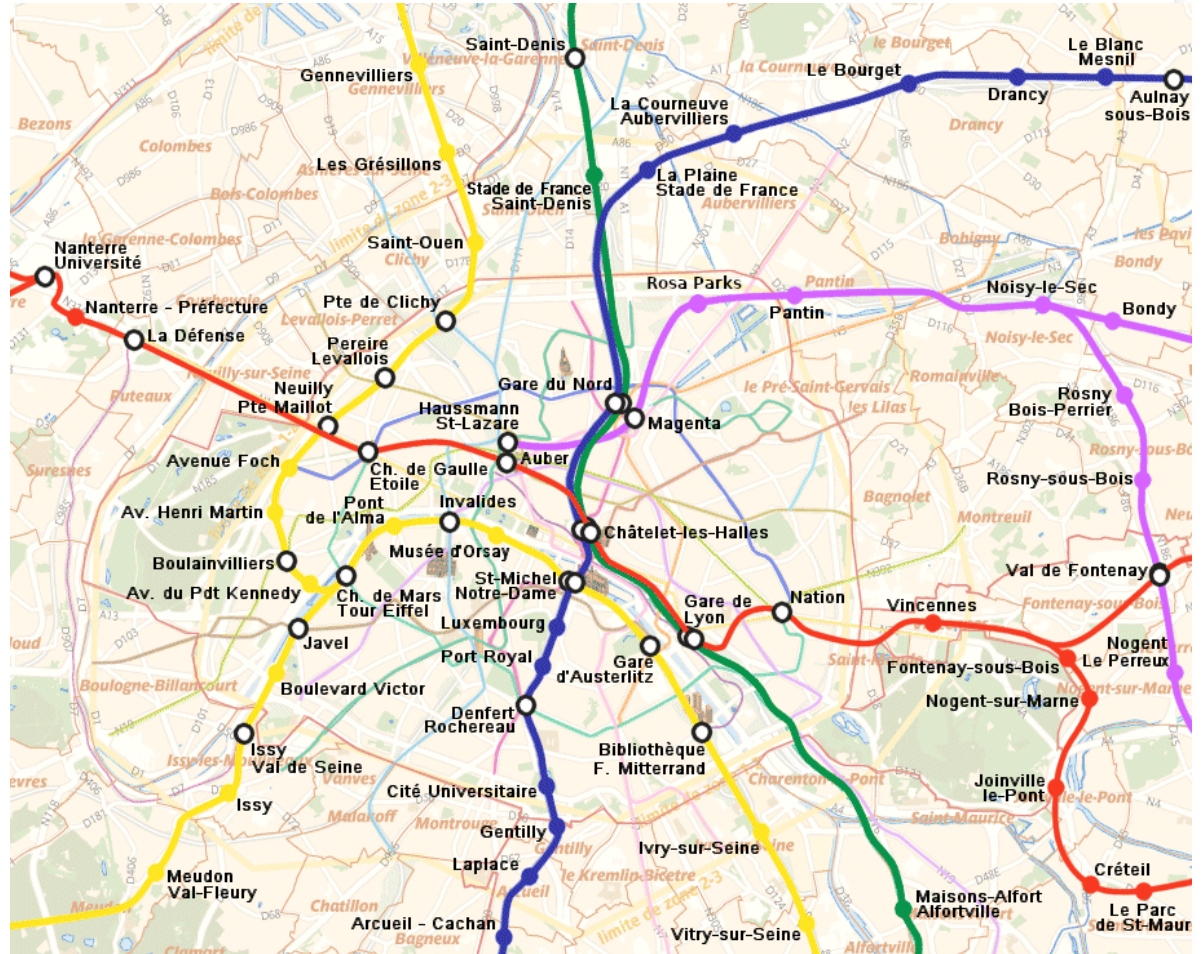
- **Chiffre clé 2024** : Près de 23 000 **places Véligo** (stationnements sécurisés) déployées en Île-de-France. Soit une augmentation de 46% depuis 2015.
- **Équipement massif** : 130 gares équipées en Petite Couronne et 161 en Grande Couronne.

Une synergie entre les mobilités douces et le transport lourd.

|                 | 2015                |   | 2024                |   |
|-----------------|---------------------|---|---------------------|---|
|                 | Nb parcs labellisés | Nb places labellisées par Île de France Mobilités | Nb parcs labellisés | Nb places labellisées par Île de France Mobilités |
| Petite Couronne | 5                   | 1 582   | 8                   | 2 407   |
| Grande Couronne | 30                  | 10 734  | 70                  | 20 795  |
| Île-de-France   | 35                  | 12 316  | 78                  | 23 202  |

# Le réseau sous tension : Saturation et retard

- Structure en étoile
- Saturation extrême des nœuds centraux et allongement des temps de parcours pour les trajets de périphérie à périphérie.
- Des temps d'attente beaucoup plus longs en grande couronne, corrélés à une fin de service plus précoce.
- Inégalité territoriale : offre moins dense et fréquence plus faibles en grande couronne
- La dépendance automobile : Le transport à la demande (comme le PAM) tente de compenser, mais la voiture reste souvent indispensable pour rejoindre les gares
- Le RER B Seulement **86,7 %** de ponctualité mesurée pour les voyageurs, très loin du seuil minimal contractuel fixé à 94 %. Le RER D (89,8 %) et la ligne J (89,1 %) partagent ce constat d'un service dégradé.





# Accessibilité

|                | 2015 | 2024 |
|----------------|------|------|
| Gares RER      | 74   | 150  |
| Gares Metro    | 9    | 32   |
| Gares Tramways | 185  | 263  |
| Bus            | 339  | 544  |

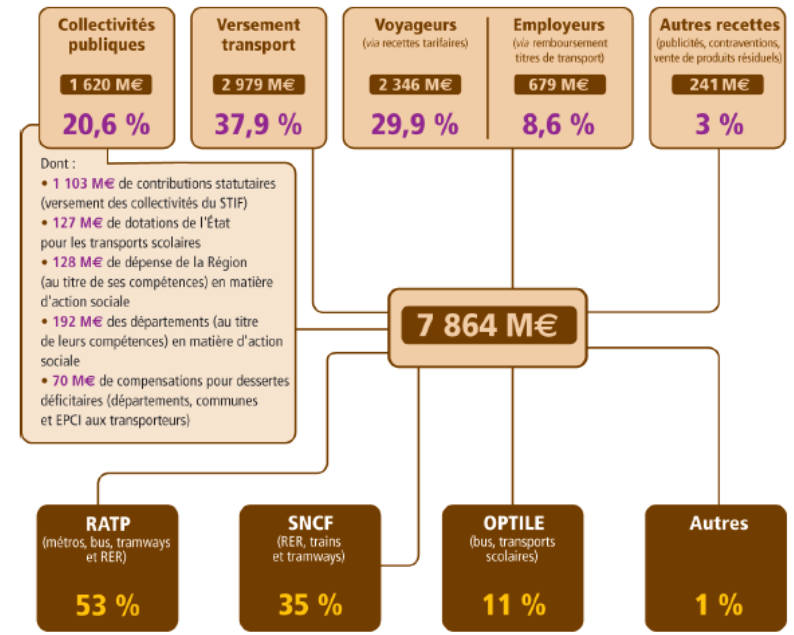
- Un réseau de bus: 544 lignes soit 1/3 du réseau du territoire répondent aux critères d'accessibilité.
- **Metro** : Seulement **32 stations** déclarées accessibles de bout en bout sur un réseau qui en compte plus de 300.
- RER : 150/249 soit plus de la moitié
- Point positif : Tramway avec 263/278 soit la quasi-totalité du réseau accessible

Une exclusion persistante pour les personnes à mobilité réduite sur le réseau souterrain principal.

# Financement du réseau

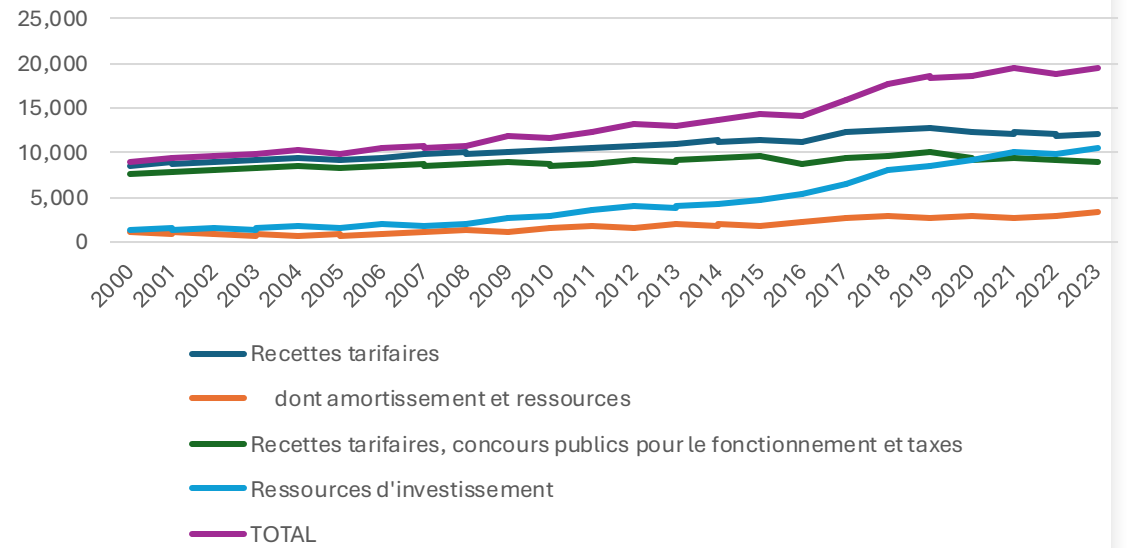
- **Le Versement Mobilité** : Principale ressource (payée par les entreprises de +11 salariés).
- **Les Recettes Tarifaires** : Ne couvrent qu'environ **25% à 30%** du coût réel de fonctionnement.
- **Les Collectivités** : La Région et les Départements comblent le déficit d'exploitation.
- **La Révolution de la Billettique** : Transition numérique réussie (disparition progressive du ticket carton au profit du Navigo et du smartphone) Meilleure connaissance des flux pour adapter l'offre en temps réel.

Au final l'utilisateur paie moins de 30% leur transport via la tarification.



Source : STIF, 2009

La dépense globale pour les TC en IdF



# Synthèse Globale – Forces & Faiblesses

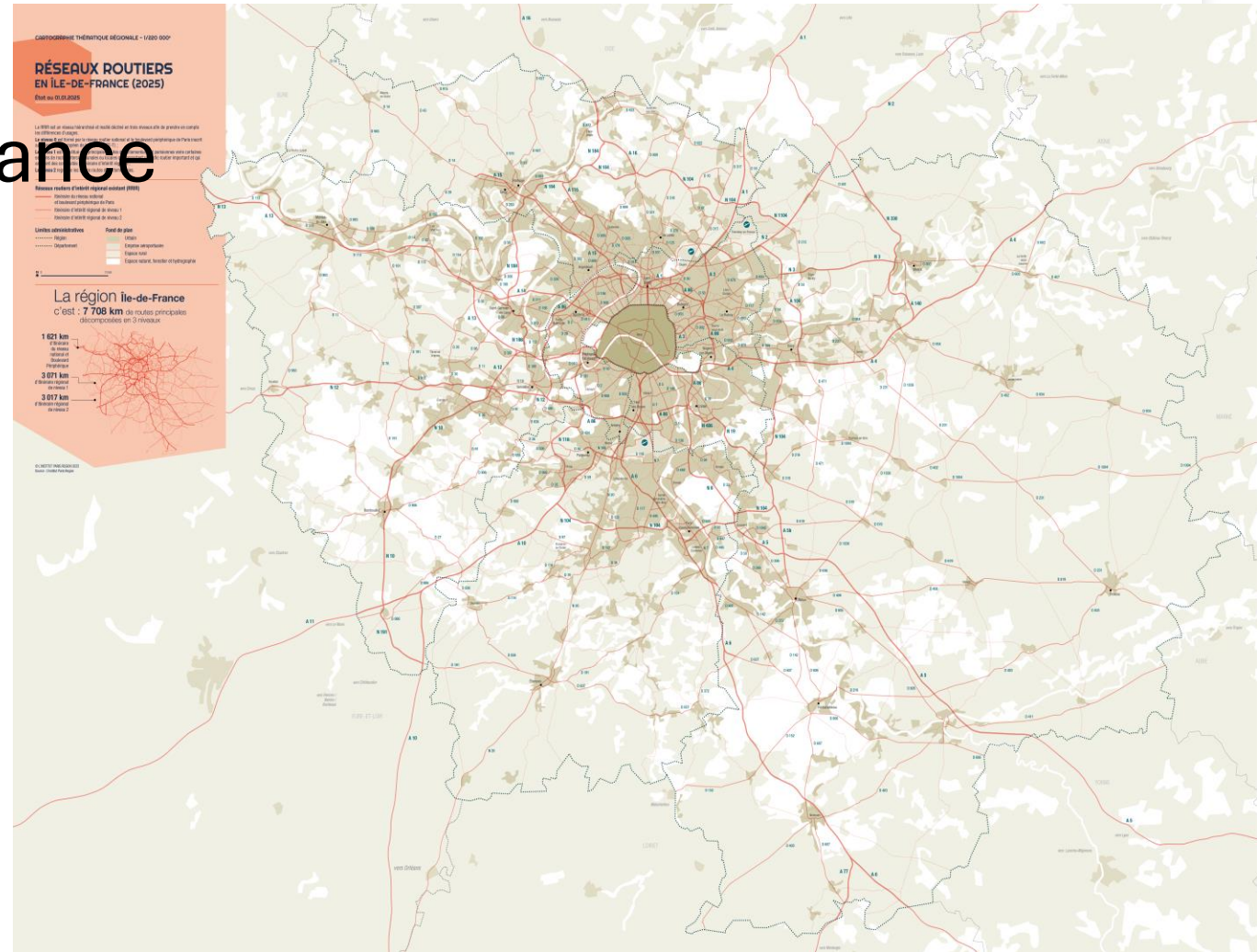
| Catégorie               | ✓ FORCES   | ✗ FAIBLESSES   |
|-------------------------|--|--|
| Performance & Fiabilité | <b>Automatisation réussie</b> : Les lignes 1 et 14 affichent un taux de réalisation de l'offre de <b>101%</b> .            | <b>Saturation des axes RER</b> : Le <b>RER B</b> chute à <b>80%</b> de ponctualité, loin de l'objectif de 94%.               |
| Maillage & Offre        | <b>Expansion record du Tramway</b> : L'offre a doublé en 15 ans pour atteindre <b>11,2 millions de km</b> parcourus.       | <b>Réseau trop "Radial"</b> : Structure en étoile qui force le transit par le centre (Châtelet), saturant inutilement Paris. |
| Intermodalité           | <b>Révolution du vélo</b> : Près de <b>19 000 places Véligo</b> sécurisées et <b>22 000 places</b> en Parcs Relais (P+R).  | <b>Dépendance automobile</b> : Reste critique en Grande Couronne dès que l'on s'éloigne des axes ferrés.                     |
| Social & Inclusion      | <b>Accessibilité du Tramways</b> : Quasi-totalités <b>des lignes</b> sont accessibles aux PMR.                             | <b>Retard du Métro historique</b> : Seulement <b>32 stations</b> accessibles sur 320 (un chantier immense et coûteux).       |
| Service Continu         | <b>Noctilien &amp; PAM</b> : Offre de nuit robuste ( <b>9,7M de km</b> ) et régionalisation du service PAM en 2023.        | <b>Fracture territoriale</b> : Fréquences beaucoup plus faibles et fin de service plus précoce en zone rurale.               |
| Économie                | <b>Modèle de financement</b> : L'utilisateur paie moins de 30% du coût grâce au <b>Versement Mobilité</b> des entreprises. | <b>Coût de maintenance</b> : Vieillesse des infrastructures historiques (tunnels) pesant sur le budget.                      |

# 3. Diagnostic des modes motorisés en Île-de-France

Des modes très présents mais globalement en baisse dans la région

# Diagnostic des voitures particulières en Île-de-France

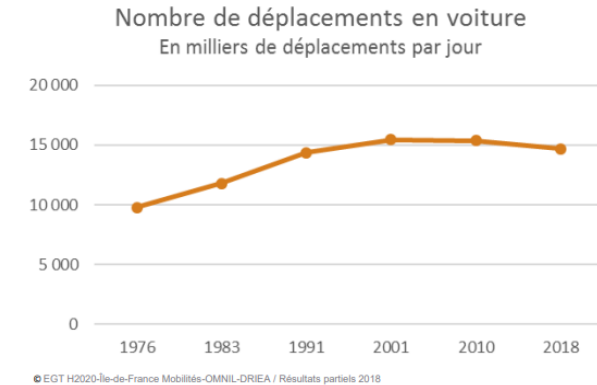
- Le Réseau routier d'intérêt régional de niveau (RRIR) de **7 708 km**
- Trois modes motorisés, dont les voitures particulières occupent la grande majorité de déplacements
  - Voitures particulières : 14 800 000
  - Deux-roues motorisés : 420 000
  - VTC et taxis : 180 000 (/jour)
- Évolutions récentes
  - Véhicules électriques et hybrides
  - Covoiturages



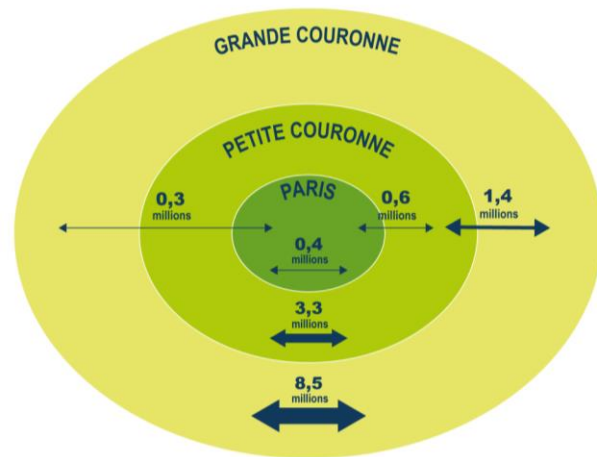
# 14,8 millions de déplacements en voitures particulières

## Voitures particulières

- Malgré la baisse récente, le premier mode motorisé utilisé
- Forte prépondérance en grande couronne
- Taux d'occupation de 1,04 personnes pour le motif domicile-travail



Les années 90 étaient marquées par un ralentissement de la croissance des déplacements en voiture. La décennie 2000 par une stabilisation. La décennie 2010 verrait donc une **amorce de diminution** de ces déplacements à l'échelle de l'Île-de-France.



ainsi que 0,3 million de déplacements d'échange avec l'extérieur de l'Île-de-France

© EGT H2020-Ile-de-France Mobilité-OMNIL-DRIEA / Résultats partiels 2018

- 13,2 millions en dehors de Paris
- Principalement en grande couronne
  - -> baisse après l'ouverture du Grand Paris Express ?

La répartition géographique des déplacements en voitures particulières

# 420 000 déplacements en deux-roues motorisés 180 000 déplacements en VTC et taxis

## Deux-roues motorisés

- Principalement réalisés :
  - en petite couronne et à Paris
  - Pour travailler (2/3)
- En diminution depuis 2010, surtout :
  - Dans Paris
  - Entre Paris et la petite couronne



## Véhicules de Transport avec Chauffeur (VTC) et taxis

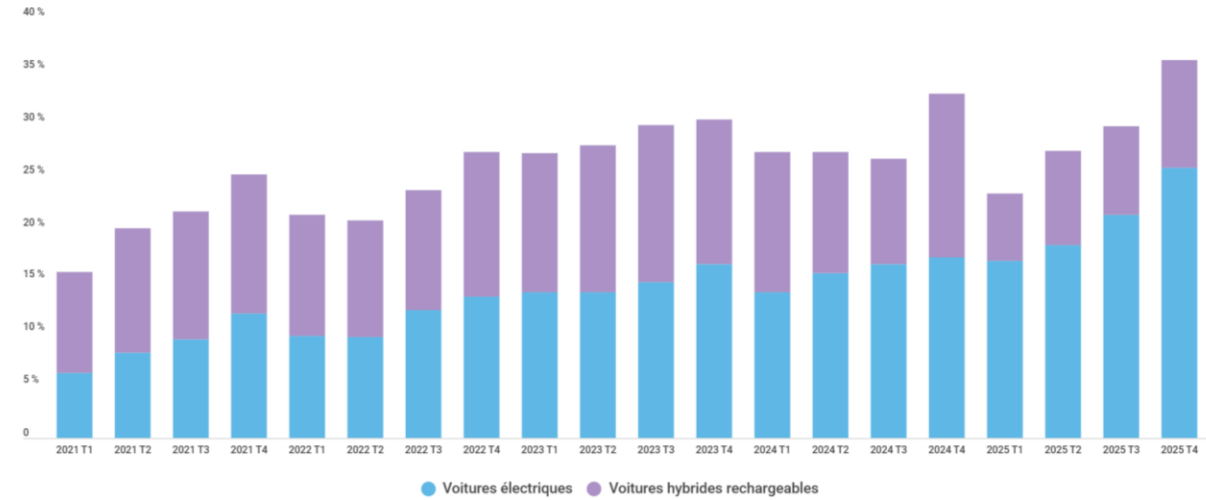
- Principalement réalisés :
  - dans Paris (40 %) ou en lien avec Paris (20 %)
  - En lien avec le travail (1/3)
- Croissance qui s'explique par l'émergence des VTC
  - 60 % des déplacements réalisés en VTC
  - 40 % en taxis



# Évolutions récentes - véhicules électriques et hybrides

- Au cours du 4e trimestre 2025, **25,7 %** des ventes de véhicules neufs en Île-de-France étant des véhicules **électriques** (+8,5 points de % par rapport au 4e trimestre 2024)
- **10,2 %** des véhicules **hybrides rechargeables** (-5,3 points de % par rapport au 4e trimestre 2024)
- **32 568 points de recharge** pour véhicules électriques ouverts au public en Île-de-France en janvier 2026 (+84 points par rapport à décembre 2025)

Part des voitures électriques et hybrides rechargeables dans les ventes de véhicules neufs en ÎDF



## ÉVOLUTIONS

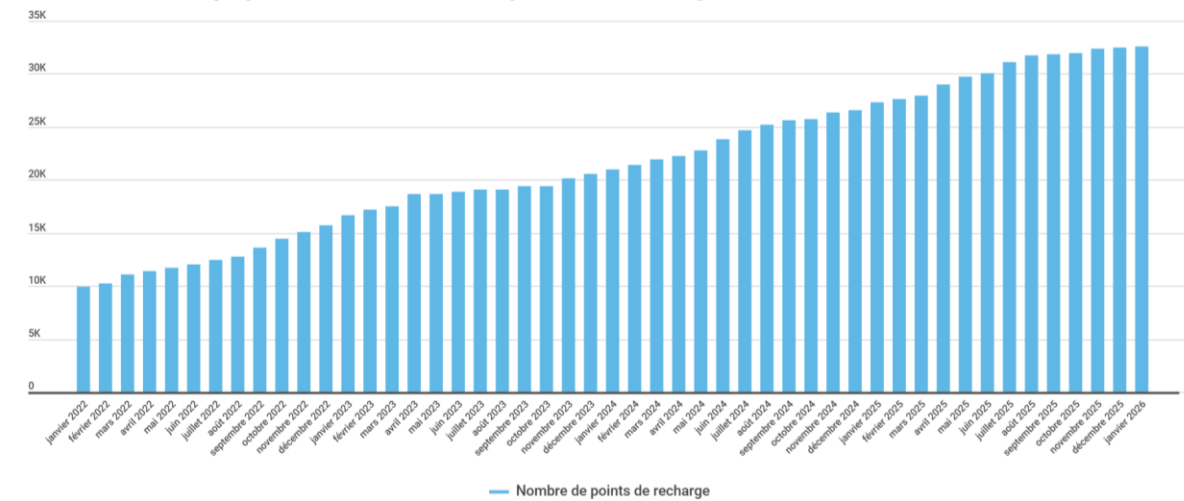
4e trimestre 2025 par rapport au 4e trimestre 2024

**+8,5 point de %** Voitures électriques

**-5,3 points de %** Voitures hybrides rechargeables

Sources : Avere-France / SDES, RSVERO

Points de recharge pour véhicules électriques ouverts au public en Île-de-France



## ÉVOLUTION

Janv 2026 par rapport à déc 2025

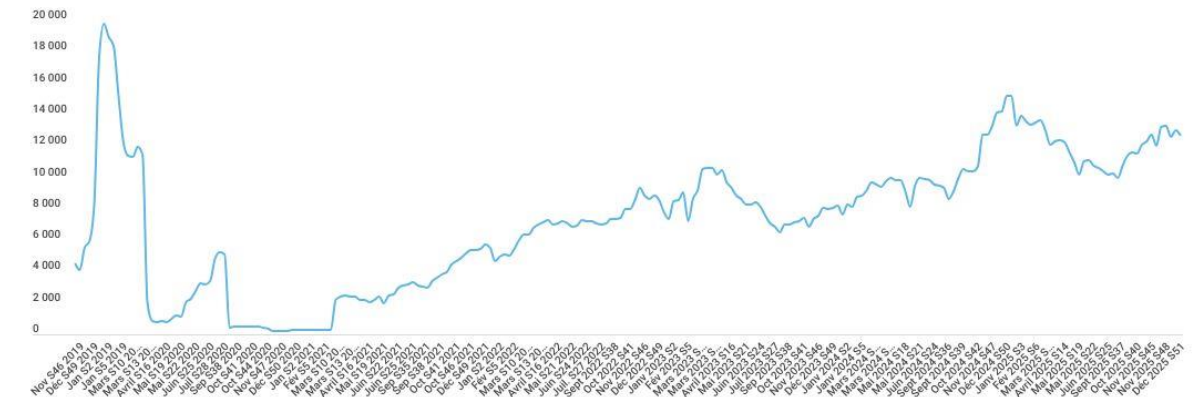
**+ 84 points de recharge**

Sources : Avere-France

# Évolutions récentes - covoiturages

- **12 669 trajets quotidiens** (moyenne de la semaine hors week-end) **en covoiturage** pendant la troisième semaine de décembre 2025 (semaine 51)
- L'usage du covoiturage en 2025 en hausse de 16 % par rapport à 2024.
  - Toujours faibles au regard de la mobilité automobile en Île-de-France.
- NB : Seulement le covoiturage organisé par les plateformes privées de mise en relation (Karos, Klaxit, Oui'Hop, BlaBlaLines...)
  - Covoiturage informel pas comptabilisé

Évolution du covoiturage via les plateformes dédiées



Après une baisse au cours du 1er semestre 2025, l'usage du covoiturage par les plateformes dédiées est orienté à la hausse au cours du second semestre. Sur l'ensemble de l'année 2025, l'usage du covoiturage est en hausse de 16 % par rapport à 2024. Les volumes restent cependant toujours très faibles au regard de la mobilité automobile en Île-de-France.

#### ÉVOLUTION

Déc 2025 par rapport à déc 2024

↓ -14 %

Déc 2025 par rapport à nov 2025

↓ -1 %

Source : Registre de preuve de covoiturage



klaxit



BlaBlaLines

# 4. Diagnostic des modes actifs en Île-de-France

Des modes dominants à Paris et en croissance dans toute la région

# La marche à pied

- **Premier** mode de déplacement : 17,2 millions de déplacements quotidiens en 2018 (EGT 2018)
- Mode dominant à **Paris** (44% des déplacements) et en **petite couronne** (33% des déplacements)
- **Croissance** forte à Paris, et modérée en petite et grande couronnes (+ 9% de déplacements à pied)
- Mode de déplacement pour les **motifs non contraints** (achat, loisirs, affaires personnelles)



# Les modes cyclables

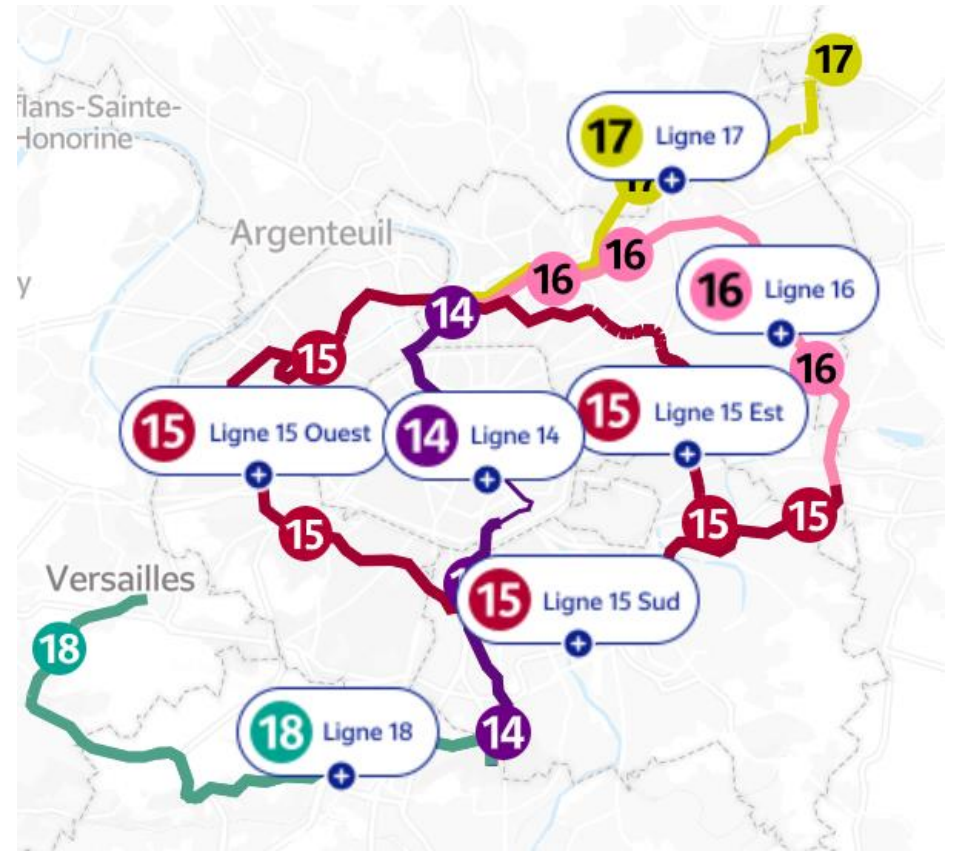
- 840 000 déplacements quotidiens à **vélo** en 2018 :  
+ **33%** par rapport à 2010 (EGT 2018)
- 30% des déplacements à vélo en Île-de-France sont effectués par les **Parisien·nes**, qui utilisent davantage le vélo que la voiture (IPR, 2024)
- 130 000 déplacements en **trottinettes** en 2018, majoritairement utilisées par les enfants
- Les trottinettes électriques restent **marginales** (fin des trottinettes en libre-service depuis 2023)



# Conclusion

# Conclusion

- Le développement des TC représente un enjeu territorial stratégique mais devrait concilier **performance** du réseau et **inclusion sociale**
- **Transition écologique** (moins de déplacements en VP, hausse de voitures électriques et hybrides...)
- Des **modes actifs** déjà dominants à Paris mais devant poursuivre leur croissance dans la région
- Le **Grand Paris Express** : une résolution de la radialité des transports franciliens, permettant de poursuivre la baisse de la voiture et favorisant l'intermodalité avec les modes actifs ?



**Merci de votre attention !**