Elément essentiel de votre Thèse professionnelle, **la bibliographie** **présente de manière homogène et normée les références bibliographiques des documents imprimés et électroniques sur lesquels vous vous êtes appuyés pour rédiger votre thèse**.

Il ne doit pas y avoir de référence bibliographique présente dans votre thèse qui ne soit pas citée dans votre bibliographie, et inversement. Le lecteur de votre rapport doit pouvoir identifier et retrouver ces références.

Après avoir choisi une norme, utilisez celle-ci pour présenter l’ensemble de vos références, qu’elles soient en français ou en anglais.

Parmi les normes disponibles, voici deux exemples :

**Exemple avec la norme** [**ISO 690**](https://educnet.enpc.fr/course/view.php?id=1124) :

La note bibliographique est entre parenthèses (...) constituée du nom du ou des auteurs, suivi de l'année de la publication (Nom, année). Si l'auteur a publié plusieurs articles dans la même année, une lettre (a, b, c…) est ajoutée. Cette lettre permet d'identifier les publications dans la bibliographie. Les références de la bibliographie du standard ISO 690 sont classées par ordre alphabétique d'auteur.

MINISTÈRE DE L’ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE, 2023. Le budget vert : qu’est-ce que c’est ? [en ligne]. Disponible à l’adresse : https://www.economie.gouv.fr/budget-vert [Consulté le 27 avril 2023].

WHITESIDES, G. M., 2004. Whitesides’ Group: Writing a Paper. *Advanced Materials* [en ligne]. 4 août 2004, Vol. 16, n° 15, pp. 1375‑1377. DOI 10.1002/adma.200400767. Disponible à l'adresse : https://onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.1002/adma.200400767 [Consulté le 27 avril 2023].

**Exemple avec la norme** [IEEE](https://ieeeauthorcenter.ieee.org/wp-content/uploads/IEEE-Reference-Guide.pdf). Les références de la bibliographie sont classées par ordre d'apparition dans le texte (ici en anglais) et sont précédées par un numéro entre crochets :

Texte\*

According to the Report Card of the American Society of Civil Engineers (ASCE), there are two hundred million daily trips across insufficient bridges in the USA [1]. The Federal Highway Administration predicts that $20.5 billion should be invested annually to eliminate the nation’s deficient bridges by 2028, whereas only $12.8 billion is currently being invested [1]. Corrosion of reinforcement in bridge decks is one of the major contributors to bridge deterioration. Bridge decks can be exposed to severe environments and subjected to a number of freezing-thawing cycles [2].   The deterioration mechanism of reinforcing steel corrosion within bridge decks is known [3].

 Bibliographie

[1] American Society of Civil Engineers, « 2013 Report Card for America’s Infrastructure », 2013 Report Card for America’s Infrastructure. [Online] Available: https://2013.infrastructurereportcard.org/

[2] M. Seliem, G. Lucier, S. H. Rizkalla, et P. Zia, « Behavior of concrete bridge decks reinforced with high-performance steel », ACI Struct. J., vol. 15, no 1, p. 78‑86, jan. 2008.

[3] T. Hassan, A. Abdelrahman, et G. Tadros, « Fibre reinforced polymer reinforcing bars for bridge decks », Can. J. Civ. Eng., vol. 27, no 5, p. 839‑849, 2000.

\**source : KAREEM, Rahman S., JONES, Casey, DANG, Canh N., PRINZ, Gary S. et MICAH HALE, W., 2020. Structural performance of concrete bridge decks reinforced with Grade-830 steel bars. In : Structures, vol. 27, pp. 1396‑1404, October 2020. DOI*[*10.1016/j.istruc.2020.07.054*](https://doi.org/10.1016/j.istruc.2020.07.054)

Pour collecter, organiser et normer vos références bibliographiques, nous vous conseillons d’utiliser un gestionnaire de références bibliographiques comme Zotero (en savoir plus : [Educnet/L’info à la Source](https://educnet.enpc.fr/course/index.php?categoryid=207)).