



GENÈSE

Dans les années 2000, les laboratoires Pierre Fabre lancent le projet dans le but d'augmenter l'activité économique de la région.
 Entre 2014 et 2022, confirmation des travaux.
 En 2018, opération déclarée d'utilité publique
 En 2023, lancement des travaux



ACTEURS

Financements :

- Banques (61%)
- Atosca (33%)
- Fonds publics (6%)

Atosca : société de concession dédiée à la construction de l'A69

Lobbying des laboratoires Pierre Fabre



PROMESSES DU PROJET

Création de nouveaux emplois :

- 1000 nouveaux emplois
- Formations en collaboration avec pôle emploi

Désenclavement & redynamisation économique du Tarn

Gain de temps (25 à 35 minutes)

Sécurité accrue

Confort grâce au flux libre (absence de bornes de péage)



AUTOROUTE A69



La construction d'une autoroute reliant Castres à Toulouse est source de controverses

Auteurs :

Damien Galbrun
 Bartholomé Soltner
 Hind Tanouti
 Aglaé Ténéze
 Philippe Wu

ENGAGEMENTS ÉCOLOGIQUES



Des actions écologiques :

- Favoriser les transports électriques
- 2 nouvelles aires de covoiturage
- 35 nouveaux bassins et 25 ha de haies et d'arbres
- Deux nouvelles usines à proximité du site

Des mesures de protection :

- 36 km de chaînettes protègent les zones sensibles
- 18 km de barrières délimitent le chantier et protègent les amphibiens
- Chaque coupe d'arbre est étudiée et validée
- Préservation de 50 ha agricoles

ORIGINE DE LA CONTROVERSE



Autoroute = rouler plus vite = plus de pollution

Bus à hydrogène sur l'autoroute : 94% de l'hydrogène produit vient d'énergies fossiles

Planter des arbres ne suffit pas à compenser leur destruction

Matériaux recyclés utilisés : pour les réutiliser, on les chauffe = émission de fumées toxiques

Les contrôles écologiques des travaux seront effectués par Atosca même

SOURCES

(consultées le 24/01/2024)

[1] : Préfecture de la région Occitanie, 20 juin 2022, Autoroute A69 – Castres Verfeil : réunion du comité de pilotage et avancées du projet (communiqué de presse)

[2] : Atosca, 31 mars 2023, ATOSCA poursuit les travaux et reçoit les premiers candidats à un emploi (communiqué de presse)

[3] : ATOSCA VIDEO (chaîne Youtube), 17 mars 2023, "A69 - Liaison Toulouse-Castres"

[4] : Concepcion Alvarez, 13 novembre 2023, "Derrière le projet d'A69, l'influence "déterminante" de l'entreprise castraise Pierre Fabre", Novethic

[5] : Camille Besse, 20 octobre 2023, "L'A69, une autoroute écolo ? On a vérifié", Reporterre

[6] : icônes <https://www.flaticon.com/>



École des Ponts

ParisTech

