



Le projet A69

Une nouvelle autoroute entre
Toulouse et Castres



Controverse ?

Une autoroute écologique?

- Un projet d'autoroute encourage directement l'utilisation de la voiture
- Le projet est présenté comme nécessaire pour le désenclavement d'un territoire et le développement des industries à Castres

Un projet à défendre

Un projet populaire

- 75% des habitants favorables
- Création de 1 000 nouveaux emplois

Un projet respectueux de l'environnement

- 2 aires de covoiturage
- 16 bornes de recharge électrique
- Tarif réduit pour les véhicules écologiques
- 200 ouvrages environnementaux (dont 20 passages grande faune et 56 petite faune)
- Évitement des zones environnemmentalement sensibles (dont la zone Natura 2000 de l'Agout)

Un projet moderne

- Des péages en flux libre pour plus d'efficacité

Contexte

Acteurs

- ATOSCA : concessionnaire chargé de la construction et de l'exploitation
- Groupe Pierre Fabre : lobby important
- Localités : ministères, élus, chambres institutionnelles

Chronologie

- 2009 - Débat public organisé
- 2013 - Déclaré axe prioritaire
- 2018 - Déclaré d'Utilité Publique
- 2019 - Classé de Priorité Nationale
- 2023 - Arrêté autorisant le début des travaux
- 2025 - Mise en service

Un territoire à protéger

Dénonciation du Greenwashing

- Points de Recharge : pas une innovation et pas une spécialité
- Destructrions irréversibles "compensées"
- Impact sur les ressources locales : nappes phréatiques, gravières, zones humides, faune, écosystème forestier : replanter de jeunes arbres n'équivaut pas à laisser les vieilles branches en vie

Projet Non-écologique

- Destruction des zones humides et de spécimens anciens
- Construction de 2 usines de bitume
- Rejets Toxiques par les usines de production de bitume

Sources

- A69 - Liaison Toulouse-Castres [vidéo en ligne]. ©ATOSCA VIDEO. 17 mars 2023. Disponible sur « <https://www.youtube.com/watch?v=nxMePWw0u3g&t=2s> » (consulté le 24 janvier 2023).
- Derrière le projet d'A69, l'influence « déterminante » de l'entreprise castraise Pierre Fabre. © Reporterre [en ligne]. 13 novembre 2023. Disponible sur « <https://www.novethic.fr/actualite/gouvernance-dentreprise/entreprises-controversees/isr-rse/derriere-le-projet-d-a69-l-influence-determinante-de-l-entreprise-castraise-pierre-fabre-151880.html> » (consulté le 24 janvier 2024).
- CHOLEZ, Laury-Anne, 2023. L'A69, une autoroute écolo ? On a vérifié. © Novethic [en ligne]. 20 octobre 2023. Disponible sur « <https://reporterre.net/L-A69-une-autoroute-ecolo-On-a-verifie> » (consulté le 24 janvier 2024).
- GUYOT Etienne, 2022. Autoroute A69 - COMMUNIQUE DE PRESSE. In : Guyot Etienne, Castres Verfeil : réunion du comité de pilotage et avancées du projet, 20 juin 2022, Toulouse, p1-15. Disponible au lien suivant : https://www.prefectures-regions.gouv.fr/occitanie/irecontenu/telechargement/96091/613605/file/20220620_Autoroute_A69_fusionne.pdf
- ATOSCA, 2023. - COMMUNIQUE DE PRESSE. In : 31 Mars 2023, Balma. ATOSCA poursuit les travaux et reçoit les premiers candidats à un emploi (200 candidatures traitées). Disponible au lien suivant : https://www.a69-atosca.fr/wp-content/uploads/2023/04/2023_03_30_ATOSCA_Les-travaux-se-poursuivent-Vdef.pdf

