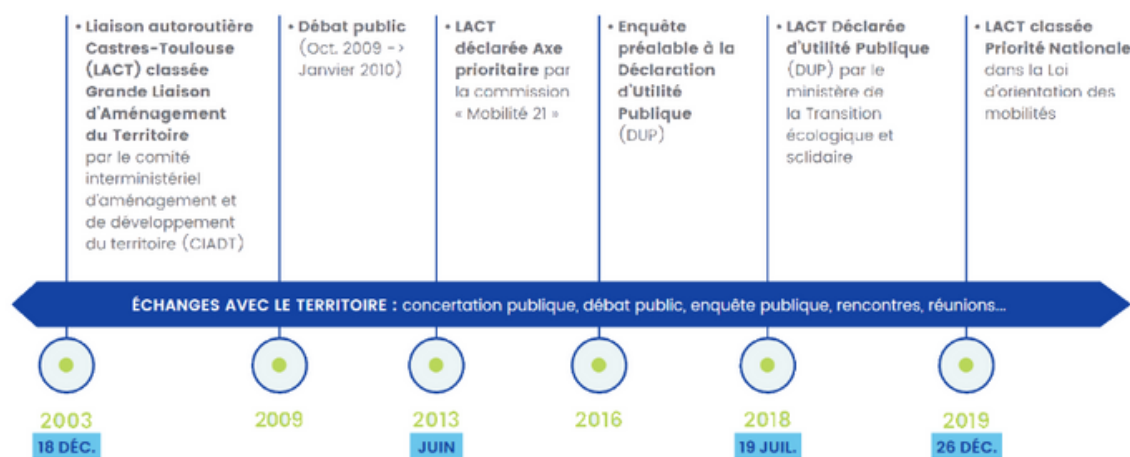


A69

Un projet aux impacts environnementaux contestés

Points Clés

- Toulouse - Castres
- 53 km (9 km réaménagés)
- Près de 1000 emplois créés
- 23 M€ de subventions publiques
- 35 min de gain de temps
- Dans le cadre de la loi d'orientation de la mobilité.



Communiqué de Presse : Atosca (20 juin 2022)



Communiqué Atosca (juin 2022)
licence C&C



État, Atosca



Associations environnementales



20% de réduction pour les véhicules à faibles émissions

23% du budget total est consacré au cadre de vie et à l'environnement

76 passages de faune

Grande majorité des exploitations locales, pour éviter les rejets dû aux transports



94% de l'Hydrogène de ces voitures provient d'énergies fossiles

Dégâts irréversibles, la compensation est inutile si elle ne marche pas, dans 80% des cas, elle échoue.

L'exploitation de ces gravières endommage les nappes phréatiques

Des matériaux recyclés, "bio-friendly", seront utilisés tout au long des travaux

2 points de covoiturage

16 points de recharge pour les voiture électriques

35 bassins de préservation de la ressource en eau

55 hectares de zones humides restaurées

25 hectares de haies et boisements plantés

Le fraïsat est un résidu qui doit être chauffé entre 230°C et 270°C, rejetant des gaz polluants

D'après un rapport du ministère de l'agriculture en 2022, 37,7% de ces plantations ont "raté" et 21,8 % sont mortes

5 fois plus d'arbres abattus que d'arbres plantés

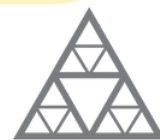
Sources : Communiquée de Presse : Préfet de la région Occitanie, 20 Juin 2022.

NOVETHIC, 13 Novembre 2023. Derrière le projet d'A69, l'influence "déterminante" de l'entreprise castraise Pierre Fabre.

CHOLEZ, Laury-Anne, 20 Octobre 2023. L'A69, une autoroute écolo ?

Communiqué de Presse : ATOSCA, 31 Mars 2023.

Copyright fait par DUSSOLLE, DE MONTGOLFIER, ELM, EL KETRANI ET EL MAADAOU, Janvier 2024



École des Ponts ParisTech