

1. GREENPEACE FRANCE. (2018). NUCLÉAIRE – POURQUOI GREENPEACE FRANCE EST-ELLE OPPOSÉE AU PROJET CIGÉO ?
 2. ATOSCA. (2023). [COMMUNIQUÉ DE PRESSE]. BALMA
 3. JOHN DOE (2015) JOHN DOE – [HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM /WATCH?V=NXMEPW0U3G&T=25](https://www.youtube.com/watch?v=NXMEPW0U3G&T=25)
 4. GOUVERNANCE D'ENTREPRISE (2023): DERRIÈRE LE PROJET D'A69 – ALVAREZ NOVETHIC
 5. L'A69, UNE AUTOROUTE ÉCOLO ? ON A VÉRIFIÉ (2023) CHLOEZ

AUTOROUTE A69

LES DIFFERENTS ACTEURS:



- L'ENTREPRISE PIERRE FABRE
- LA VOIE EST LIBRE
- MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
- L'ENTREPRISE ATOSCA
- LES ÉLUS DE LA RÉGION OCCITANIE



• IMPACT ENVIRONNEMENTAL

• COÛTS ÉLEVÉS

• ENCOURAGEMENT À L'USAGE DE LA VOITURE

• COMPROMISSION DE SITES HISTORIQUES

• PROJET D'INTERET PRIVÉ POUR L'ENTREPRISE PIERRE FABRE



École des Ponts
ParisTech

• RÉDUCTION DU TEMPS DE TRAJET

• CRÉATION D'EMPLOIS

• DÉSENGORGEMENT DES ROUTES EXISTANTES

• DÉSENCLAVEMENT ET DYNAMISATION DES TERRITOIRES

• CREATION DE POINTS DE RECHARGE ELECTRIQUE

• ENGAGEMENTS EN FAVEUR D'UNE EMPREINTE ÉCOLOGIQUE TRÈS FAIBLE

12/03:
A69 CLASSÉE GRANDE
LIAISON D'AMÉNAGEMENT DU
TERRITOIRE

07/18:
PROJET DÉCLARÉ D'UTILITÉ
PUBLIQUE PAR LE MINISTÈRE
DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET
SOLIDAIRE

02/23:
"LE GREENWASHING NE LAVERA
PAS TES MAINS SALES"
(EXTINCTION REBELLION À
PIERRE FABRE)

ANNÉE 2000:
"IMPLICATION DE PIERRE
FABRE DANS LE PROJET"

12/19:
PROJET CLASSÉE PRIORITÉ
NATIONALE DANS LA LOI
D'ORIENTATION DES
MOBILITÉS

09/22:
DERNIERE PRISE DE PAROLE
OFFICIELLE DE PIERRE FABRE
SUR LE PROJET

01/24
LA PETITION POUR UNE
REVISION DE CE PROJET
À L'ASSEMBLÉE NATIONALE
PAR "LA VOIE EST LIBRE" A
ATTEINT 81000 SIGNATURES

