



A69 : LE DÉBAT À L'ARRÊT

École des Ponts

ParisTech

Sujet controversé

Au-delà de l'impact écologique difficilement quantifiable en amont de sa réalisation, le projet de construction l'autoroute A69 divise et déchire. Des promesses ambiguës, des tarifs trop élevés, un gain de temps négligeable, sont autant de raisons qui font de ce projet un objet de controverse.

Acteurs du débat



Associations de protection de l'environnement

Entreprises privées



Pierre Fabre



Institutions Publiques

Fort impact économique

- Création de 1000 nouveaux emplois
- Gain de temps

Autoroute innovante



- Péages Flux libres
- Réduction pour les véhicules propres
- Bus à hydrogène
- Axe sécurisé
- Points de recharge électrique
- Aires de covoiturage

Projet respectueux de l'environnement

- 23% du budget consacré à l'environnement
- Compensation carbone
- Protection de la flore et de la faune

Greenwashing

- Production d'hydrogène qui puise dans les ressources fossiles
- Très faible part du trafic
- Extraction de granulats qui polluent les nappes phréatiques d'Ariège
- Toxicité du Bitum chauffé
- 21% des replantations meurent
- 5x plus d'arbres abattus que replantés
- 81% des projets écologiques d'Occitanie n'atteignent pas leurs objectifs

Implication de Pierre Fabre dans le projet

- Lien étroit avec les politiques
- Intérêt privé pour relier les employés aux usines
- Menace de se rétracter de son implication dans la région

2016

Enquêtes sur l'utilité du projet

2022

Finalisation du projet

2009

Début des débats

Projet classé priorité nationale

2023

Début des travaux

2019

doc 1 : communiqué de presse, de Atosca
https://www.prefectures-regions.gouv.fr/occitanie/irecontenu/telechargement/96091/613605/file/20220620_Autoroute_A69_fusionne.pdf

doc 2 : communiqué de presse, de Atosca

https://www.a69-atosca.fr/wp-content/uploads/2023/04/2023_03_30_ATOSCA_Les-travaux-se-poursuivent-Vdef.pdf

doc 3: vidéo, Atosca
<https://www.youtube.com/watch?v=nxMePWw0u3g&t=2s>

doc 4: article en ligne , vision plus négative
<https://www.novethic.fr/actualite/gouvernance-dentreprise/entreprises-controversees/isr-rse/derriere-le-projet-d-a69-l-influence-determinante-de-l-entreprise-castraise-pierre-fabre-151880.html>

doc 5 : article en ligne, vision plus négative
<https://reporterre.net/L-A69-une-autoroute-ecolo-On-a-verifie>